DUTCH RACING SERIES
KART COMPETITION
Reglement
DRS Elite Rotax Competitie
2026

ELITE ROTAX
COMPETITION 2026 - DUTCH RACING SERIES
NEW
IN 2026!
DRS
DUTCH RACING SERIES
REGISTER AT WWW.DUTCHRACINGSERIES.NL
TKM
ROTAX RACING
SWS

DRS Elite Rotax
2026

DutchRacingSeries Elite Rotax Competitie 2026

Welkom bij de Dutch Racing Series Elite Rotax Competitie van 2026 welke in 2 seizoenen van 5 GP's per jaar gereden zal worden op verschillende kartbanen. Leuk dat je meedoet! Dit reglement zal dienen als houvast tijdens de GP's van DRS Elite Rotax Competitie 2026

We willen graag alle rijders alvast heel veel succes en plezier toewensen! Hoewel dit een competitie betreft waar gestreden zal worden om de winst en bijbehorende eer, willen we vooraf benadrukken dat de insteek van deze competitie vooral om het hebben van plezier gaat! We verwachten dan ook van alle rijders dat ze zich sportief gedragen tegenover hun mederijders, de organisatie, de wedstrijdleiding, het materiaal en zeker alle marshals van de Dutch Racing Series die dat alles mogelijk gaan maken. Sportiviteit ligt dan ook als grondslag aan deze competitie.

Dit reglement is opgebouwd in verschillende hoofdstukken. De inhoud, regels en bepalingen in dit reglement zijn met zorg samengesteld om een zo leuk en fair mogelijke competitie te kunnen organiseren. Dit reglement kan te allen tijde aangepast worden door de organisatie wanneer zij dit noodzakelijk acht. Het vernieuwde en aangepaste reglement vervangt op dat moment automatisch de voorgaande versie en zal op de website worden gedeeld. Dit is reglement versie:

Versie 1.1 NL | 16 September 2026

Dit reglement is samengesteld in de Nederlandse taal. Wanneer dit reglement wordt aangeboden in andere talen zijn deze met de grootste zorg vertaald om zo accuraat en representatief mogelijk te zijn. Wanneer er onverhoopt (interpretatie)verschillen tussen de verschillende taalversies zijn, dan is de Nederlandse versie, en de organisatie haar interpretatie daarvan altijd leidend. Bij een nieuwe versie worden wijzigingen en toevoegingen ten opzichte van de voorgaande versie vaak, maar niet altijd, geel gearceerd.

Tijdens de samenstelling van dit reglement is geprobeerd om deze zo alomvattend mogelijk te maken. Echter kan de realiteit soms onvoorspelbaar blijken. De wedstrijdleiding/organisatie behoudt zich te allen tijde het recht voor om van dit reglement af te wijken waar zij dit nodig acht. In het geval dat dit reglement niet voorziet in een bepaalde situatie ligt de eindbeslissing altijd bij de organisatie. De beslissing van de wedstrijdleiding/organisatie is altijd bindend, en hier kan niet tegen in protest worden gegaan.

Elke rijder/bezoeker gaat met deelname aan de DRS Elite Rotax Competitie 2026 automatisch akkoord met de aansprakelijkheidsclausule zoals genoemd in dit reglement.

Organisatie gegevens:

Dutch Racing Series B.V.
Heinoseweg 10-b
8026PC Zwolle
KVK: 92349838

Inhoudsopgave:

1.0 Algemene regels, inschrijvingen en bepalingen

1.1 Gedragsregels rijders, bezoekers en ongewenst gedrag
1.2 Algemene verplichtingen van rijders en bezoekers
1.3 Gewicht
1.4 Lichaamshouding, rijgedrag en uitrusting
1.5 Karts, techniek, geboden, verboden en schades
1.6 Beeldmateriaal en sociale media
1.7 Bijzonder reglement
1.8 Inschrijving, registratie, aanmelding en trainingssessies
1.9 Afval tijdens en na het bezoek en het achterlaten van het terrein en faciliteiten

2.0 Wedstrijden

2.1 Kart toedeling en startprocedure
2.2 Kwalificatie en training
2.3 Race
2.4 Finish
2.5 Roekeloos rijgedrag en het overschrijden van tracklimits
2.6 Bumperdraften of bumperduwen en ander contact
2.7 Protesten
2.8 Straffen en livetiming
2.9 Draadloze communicatie en interferentie

3.0 Vlaggen, safetylights en safetykart

3.1 Geel
3.2 Groen
3.3 Rood
3.4 Zwart-wit diagonaal (waarschuwing)
3.5 Zwart
3.6 Meatbal (zwart met oranje cirkel)
3.7 Safetykart
3.8 Rijgedrag waarschuwingen en borden

4.0 Straffen- en waarschuwingsoverzicht

4.1 Algemene straffen
4.2 Straffen tijdens kwalificatie en formatieronde
4.3 Straffen tijdens de race
4.4 Straffen tijdens een safetykart situatie
4.5 Straffen tijdens weegmoment

5.0 Dagpodium, seizoenspodium, puntentelling

5.1 Punten
5.2 Seizoensklassement
5.3 Gelijkspel/Ex aequo dagklassement (Sprint)
5.4 Gelijkspel/Ex aequo seizoensklassement

6.0 Sodi World Series

6.1 Accounts
6.2 Punten voor nationaliteit
6.3 Verschillende categorieën
6.4 SWS endurance cup
6.5 Gelijkheid van namen
6.6 Reglementsverschillen
6.7 Meerdere klassen tegelijk op de baan
6.8 Verschillen SWS reglement 2024 en 2026
6.9 Bepaling en toewijzing van punten
6.10 Specifieke vragen SWS

Aansprakelijkheidsverklaring

1.0 Algemene regels, inschrijvingen en bepalingen

In dit hoofdstuk worden de algemene regels en bepalingen behandeld. Iedere rijder wordt geacht dit reglement en zijn volledige inhoud aandachtig tot zich te nemen, en accepteert bij deelname de inhoud, bepalingen en regels welke hierin beschreven zijn.

1.1 Gedragsregels rijders, bezoekers en ongewenst gedrag

Het is de verantwoordelijkheid van iedere rijder en bezoeker om er zorg voor te dragen dat de competitie voor iedereen leuk blijft. Zowel voor je jezelf, je mede rijders, de bezoekers alsook de organisatie en haar werknemers en vrijwilligers!
Onze gedragsregels zijn gebaseerd op de richtlijnen van het Centrum Veilige sport van het NOC*NSF.

De sporter:

a) Is open en eerlijk.
b) Respecteert anderen.
c) Respecteert afspraken en beslissingen van de wedstrijdleiding.
d) Gaat netjes om met de omgeving, de karts, het circuit en zo meer.
e) Blijft van anderen af, zowel op als naast de baan.
f) Houdt zich aan de regels.
g) Tast niemand aan in zijn/haar waarde.
h) Discrimineert niet.
i) Is eerlijk en sportief.

Deze gedragsregels zijn van toepassing op eenieder die het terrein van Dutch Racing Series B.V. betreedt, zicht inschrijft voor een evenement of competitie of deze louter bezoekt, rijder of niet. Deze gedragsregels strekken zich uit naar de digitale sfeer zoals sociale media, websites, e-mails en andere vormen van digitale communicatie. De organisatie behoudt zich het recht voor deze regels te handhaven ook wanneer de overtredingen buiten door de organisatie beheerde digitale kanalen plaatsvinden, wanneer deze verband houden met de Dutch Racing Series of elke andere competitie of activiteit binnen The Karting Group.

Voor ons als organisatie staat het plezier voor de sport in hoogste vaandel. Net als bij elke andere sport is er uiteraard een zeer aanwezig competitief element, en dat juichen we ook toe! Mits hier met respect mee wordt omgegaan door zowel de rijders, als de supporters, familie, ouders en kennissen van deze rijders. Er is helaas een zeer kleine groep in de maatschappij die zich niet weet aan te passen en anderen niet met het respect weten te behandelen die deze verdienen, zodanig zelfs dat zij direct verantwoordelijk zijn voor een negatieve sfeer tijdens een evenement, scheldkanonnades, beledigingen naar andere rijders, ouders en officials en soms

zelfs aanstichters zijn van fysiek geweld. Deze kleine groep hebben daardoor zelfs de naam “voetbalouders” gekregen, een term die ondertussen zo bekend is dat iedereen er waarschijnlijk wel eens van heeft gehoord, of er zelfs mee te maken heeft gehad.

Als organisatie trekken wij hier een dikke streep in het zand en zullen dit gedrag absoluut niet accepteren vóór, tijdens en ná dit, of andere door ons georganiseerde evenementen. We moedigen eenieder dan ook aan om bij de eerste tekenen van ongewenst, asociaal of anderzijds disrespecterend gedrag dit direct bij de organisatie te melden. De organisatie zal in het belang van de goede sfeer, het plezier en de correcte omgang met anderen handhavend optreden tegen dit ongewenste gedrag.

Bij overtreding van de gedragsregels kan worden besloten tot het geven van een waarschuwing of tot verwijdering/uitsluiting van het evenement en het terrein. In zeer zwaarwegende gevallen zal de overtreder een baanverbod krijgen welke geldt voor alle kartbanen en terreinen welke behoren tot: The Karting Group en al haar toekomstige ondernemingen. Tevens zal er melding worden gedaan aan alle andere kartbanen in Nederland, België en Duitsland.

1.2 Algemene verplichtingen van rijders en bezoekers

a) Het gebruik van verdovende middelen en drugs is NOOIT toegestaan. Bij constatering volgt uitsluiting van het gehele evenement.
b) Het gebruik van alcohol vóór én tijdens het evenement is NIET toegestaan, enkel na afloop van het evenement wordt het nuttigen van alcohol gedoogd. Bij overtreding wordt overtreder gediskwalificeerd voor de dag waarop overtreding wordt geconstateerd.
c) Het gebruik van verdovende middelen is op het gehele terrein niet toegestaan. Ook het gebruik van softdrugs wordt niet gedoogd en bij constatering volgt verwijdering van het terrein en uitsluiting van het evenement.
d) De rijder is in de basis zelf verantwoordelijk voor zijn/haar basisuitrusting. Dit wil zeggen dichte schoenen, een lange broek en strakzittende kleding. Dutch Racing Series B.V. heeft wanneer nodig een passende helm, racejas en regenoverall beschikbaar.
e) De rijder is te allen tijde verantwoordelijk om er voor te zorgen dat er geen loszittende haren, sjaals of andere kledingstukken uitsteken/loswapperen. Dit kan zeer gevaarlijk zijn en bij constatering wordt de betreffende rijder ook direct tot stoppen gemaand, zonder dat hiervoor compensatie kan worden aangevraagd.
f) De rijder is verplicht er voor te zorgen dat zijn/haar helm goed vast zit
g) Het gebruik van méér dan 1 inzetstoel is vanwege veiligheid verboden
h) Toegestaan zijn enkel integraalhelmen. Pothelmen, crosshelmen, jethelmen, fietshelmen e.d. zijn nadrukkelijk NIET toegestaan.
i) Rijders jonger dan 15 jaar dienen te zorgen voor een ribprotector en een nekbeschermer.
j) Het rijden met een GoPro of andere actiecamera is toegestaan, mits deze DUBBEL bevestigd is aan de helm (met voet en extra kabel) om verlies op de baan tegen te gaan. Rijder is te allen tijde zelf verantwoordelijk voor deze spullen en de organisatie aanvaard geen enkele aansprakelijkheid bij verlies, schade of diefstal.

k) Rijder is zelf verantwoordelijk voor het in de juiste toegewezen kart te gaan zitten en op tijd aanwezig te zijn op de aangegeven plekken op de aangegeven tijden. Indien rijder te laat is of in de verkeerde kart gaat zitten heeft dit gevolgen voor de race.
l) Rijder moet tenminste 1.40m lang zijn om mee te mogen doen!
    - Voor de GP op Karting Genk moet rijder minimaal 1.50m lang zijn om mee te doen.

1.3 Gewicht

In deze competitie zal worden gewerkt met minimum lichaamsgewicht van 85kg. Wanneer een rijder met uitrusting niet aan het minimum lichaamsgewicht komt moet er lood worden meegenomen, hieraan zijn strenge regels verbonden.

a) De karts zijn uitgerust met een gewichten box aan de zijkant, hier kan maximaal 30kg lood in worden meegenomen
    a. De DRS heeft deze loodblokken in verschillende nominaties beschikbaar
    b. De gewichten zijn beschikbaar in blokken van 10kg(blauw), 5kg(rood) en 2.5kg(geel)
b) De rijder is zelf verantwoordelijk om er voor te zorgen dat hij/zij op het juiste minimumgewicht rijdt.
c) Het gebruik van eigen loodplakken is enkel en alléén toegestaan onder de volgende voorwaarden;
    a. De loodplakken dienen stevig bevestigd te zijn aan de eigen inzetstoel.
    b. Het is verboden om met losse loodplakken te rijden door ze bijvoorbeeld in de stoel te leggen en er op te gaan zitten.
    c. Wanneer de rijder niet over een eigen inzetstoel beschikt moet er met gewicht van de organisatie worden gereden.
    d. Het is ten strengste verboden om loodplakken of loodblokken op de persoon te dragen, zoals in de jaszak, broekzak etc.
    e. Het niet naleven van deze regels zal streng worden bestraft!
d) Het is de rijder toegestaan om met een combinatie van eigen lood en lood van de organisatie deel te nemen mits het gezamenlijke gewicht niet meer dan 30kg bedraagt
e) De rijder is verplicht zorg te dragen om benodigd gewicht zelf te pakken, in het kart te doen en bij het verlaten het gewicht weer uit het kart te halen.
    a. Per rijder is het toegestaan maximaal 1 persoon in de pitstraat mee te nemen als begeleiding voor het helpen dragen van dit gewicht.
    b. De rijder is verplicht om de gewichten na de weging netjes terug te leggen in de daarvoor bestemde plek, aan het niet opruimen van de gewichten kan de wedstrijdleiding een staf verbinden.
f) Na binnenkomst van de pitstraat is de rijder verplicht het meegenomen gewicht uit het kart te halen en deze mee te nemen naar de weegschaal om samen met dit gewicht gecontroleerd te worden door de weegmarshal.

g) Wanneer de rijder met het maximum extra gewicht van 30kg het minimumgewicht van de betreffende klasse niet haalt dan dient deze vooraf dispensatie aan te vragen bij de wedstrijdleiding.
    a. De wedstrijdleiding bepaald of, en wat voor oplossing er moet komen.
h) Aan het niet behalen van het minimum lichaamsgewicht tijdens de weging zijn straffen verbonden naar gelang van het aantal (kilo)grammen dat tekort komt.
    a. Bekijk het straffenoverzicht om te zien wat deze straffen zijn.
    b. De gestelde minimum gewichten zijn een harde grens, te licht is te licht, ook al is dit "maar" 1 gram, hierover is geen discussie mogelijk.
    c. De weegschaal van de weegmarshal is altijd leidend!
i) Iedere rijder moet na elke race of stint worden gewogen, de weegmarshal beschikt over lijsten waarop alle rijders met bijbehorende gewichten staan beschreven ter controle.
    a. Het verlaten van de pitstraat zonder gewogen te zijn zal zwaar worden bestraft.
        i. Tijdens de sprints zal dit resulteren in een diskwalificatie voor de zojuist gereden race.
        ii. Direct na het uitstappen dienen alle rijders eventueel meegenomen gewicht te verzamelen en zich naar de weegmarshal te begeven om via daar, na het wegen de pitstraat te mogen verlaten.
        iii. Wanneer een rijder via een andere route loopt, en daarmee de weegmarshal omzeild, en daarmee dus de pitstraat ongeoorloofd verlaat, dan is het niet meer mogelijk om te wegen en zal dit bestraft worden.
    b. De rijder is zelf verantwoordelijk om te controleren dat de weegmarshal het gemeten gewicht bij de juiste naam noteert.
        i. Op de weeglijsten staan daarom per naam achter het vakje van de zojuist gereden race paraafvakjes.
        ii. De rijder is verplicht dit vakje te paraferen als hij/zij heeft vastgesteld dat de weegmarshal het zojuist gemeten gewicht achter de juiste rijder en race heeft genoteerd.
        iii. Wanneer een rijder dit vakje niet heeft geparafeerd, en dus zelf niet heeft gecontroleerd dat het gemeten gewicht juist is genoteerd kan de rijder nooit en te nimmer in discussie gaan met de wedstrijdleiding in het geval van straffen.
        iv. Over het gemeten gewicht kan nimmer en te nooit in discussie worden gegaan met de weegmarshal, danwel de wedstrijdleiding.
    c. Het is alle rijders ten strengste verboden om tussen het moment van uitstappen en het moment van wegen te sjoemelen met gewichten in welke vorm dan ook.
        i. Dit betekend het aannemen van gewichten van een persoon die niet mee rijdt
        ii. Het aannemen van gewichten van een andere rijder die nog gewogen moet worden
        iii. Het stiekem bijpakken van gewicht tussen het uitstappen en het wegen

iv. En elke andere vorm van manipulatie om het gemeten gewicht te hoger te doen zijn dan het gewicht waar daadwerkelijk mee is ingestapt en geracet.

j) Omdat het rijden op het juiste gewicht van cruciaal belang is voor de eerlijkheid en gelijkheid van alle deelnemers zullen er zeer zware straffen zijn voor deelnemers die dit proces en de eerlijkheid daarvan trachten te omzeilen. In vrijwel alle gevallen leidt dit tot onmiddellijke diskwalificatie en uitsluiting van het evenement.

1.4 Lichaamshouding, rijgedrag en uitrusting

Om de veiligheid van alle rijders, marshals, wedstrijdleiding en publiek te kunnen waarborgen zijn er regels en goede gebruiken opgesteld over de lichaamshouding, uitrusting en rijgedrag in het kart.

a) Rijders dienen minimaal 1.40m lang te zijn om deel te nemen
   a. Het kan voorkomen dat er 1 of meerdere GP's in een seizoen verwerkt zitten waar de minimumlengte 1.50m betreft.
      i. Dit is dan een extra vereiste van de baan zelf en kunnen wij niet veranderen.
      ii. Dit wordt van tevoren waar mogelijk gecommuniceerd via de webpagina van deze competitie.

b) Er mag vanwege de veiligheid van maximaal 1 inzetstoel per rijder gebruik worden gemaakt
   a. DRS heeft beperkt inzetstoelen ter bruikleen beschikbaar en deze dienen net als de gewichten na elke race netjes terug te worden gebracht naar de daarvoor bestemde plek
   b. De ter beschikking gestelde inzetstoelen mogen niet worden ontvreemd, of worden beplakt met lood en dienen na elk gebruik terug te worden gelegd op de daarvoor bestemde plaats.

c) Het tussen de heats bij je houden van gewichten, inzetstoelen of andere ter bruikleen gestelde materialen van de organisatie is alléén in overleg met de organisatie en/of wedstrijdleider mogelijk.

d) Het (in elkaar) duiken of onderuit zakken van de rijder is vanwege de veiligheid van mede rijders en baanmarshals niet toegestaan.
   a. Met duiken of onderuit zakken wordt bedoeld een zodanig andere houding in het kart aannemen dat daarbij het zicht op de baan wordt belemmerd of weggenomen.
   b. Het gehele vizier en de ogen van de rijder dienen te allen tijde **boven** de bovenkant van het stuur uit te komen
   c. De rijder dient te allen tijde het zicht op de baan en mederijders te behouden wanneer hij/zij zich op de baan bevindt.
   d. Het niet naleven van deze regels zal resulteren in straffen.

e) De rijder is verplicht om met gesloten vizier te rijden wanneer hij/zij zich op de baan bevindt.
    a. Alléén tijdens wachtmomenten op de baan zoals op het opstelpunt is het toegestaan om het vizier te openen om het beslaan tegen te gaan.
    b. Zodra de rijder weer gaat rijden, of wanneer de startprocedure is ingezet moet het vizier direct worden gesloten.

f) Vanaf zonsondergang en/of het moment dat de baanverlichting wordt ingeschakeld mag er enkel en alléén met blank worden ingestapt.
    a. gekleurde-, getinte-, met folie beplakte- en/of gecoate vizieren zijn NIET toegestaan.
    b. Fotochromatische-, zelf- of anderzijds meekleurende vizieren zijn ook NIET toegestaan.
    c. De organisatie houdt zich het recht voor bij twijfel de rijder te weigeren of van de baan te halen, zonder dat hiervoor compensatie in welke vorm dan ook zal worden toegekend.
    d. In het geval van ernstige neerslag, mist of anderzijds zicht beperkende weersomstandigheden kan de wedstrijdleiding vervroegd deze regel toepassen, dit maakt de organisatie dan bekend.

g) Tijdens deze competitie zijn enkel en alléén integraalhelmen toegestaan met een goedgekeurde veiligheidsnorm van ECE 22.06 en hoger of vergelijkbare certificering volgens de DOT, SNELL, SHARP of FIM normering.
    a. DRS heeft geen helmen beschikbaar ter bruikleen die voldoen aan deze norm, een eigen helm is bij de Elite Rotax daarom verplicht.
    b. Het is expliciet verboden om met een crosshelm of elke andere vorm van helm te rijden anders dan beschreven.

h) Het is verboden om met sjaals, lange capuchons of anderzijds loszittende kleding en/of haren te rijden.
    a. Dit is dusdanig gevaarlijk dat de organisatie te allen tijde het recht voorbehoudt om een rijder die hier niet aan voldoet te weigeren of van de baan te halen zonder dat hiervoor compensatie in welke vorm dan ook wordt toegekend.

i) De rijder is verplicht om de volgende kledingstukken te dragen die voldoen aan de volgende eisen:
    a. Raceoverall / Kartoverall met een CIK-FIA homologatiestandaard van tenminste;
        i. CIK-FIA 2013/001 met een CIK-FIA geldigheidsperiode van 16/09/2024 tot 31/12/2029 óf
        ii. De nieuwe FIA Homologatiestandaard voor Kartkleding; FIA 8877-2022
        iii. Voor beide standaarden geldt voor onze competitie dat de validiteit van de homolegering maximaal 2 jaar verlopen mag zijn.
            1. Validiteit van de FIA = 5 jaar, voor DRS Elite Rotax mag je daar nog 2 jaar bovenop rekenen vandaar 2 jaar verlopen.
    b. Dichte, liefst veterloze (sport)schoenen of raceschoenen
        i. Geen homologatiestandaard verplicht
    c. (race)Handschoenen die de articulatie van de vingers niet belemmeren

i. Geen homologatiestandaard verplicht

j) De rijder wordt geacht te realiseren dat hij/zij zal rijden in karts welke eigendom zijn van de organisatie en welke significante aanschafs- en onderhoudskosten met zich meedragen.
   a. De rijder wordt geboden om op een nette en fatsoenlijke manier om te gaan met alle ter beschikking gestelde materialen
   b. De rijder wordt verboden om de karts te gebruiken als botsauto of wapen.
   c. Bij schade door het moedwillig negeren van deze regels of bewuste roekeloosheid van de rijder zal de organisatie de overtreder volledig aansprakelijk stellen en de kosten van reparatie onverminderd bij hem/haar in rekening brengen.

1.5 Karts, techniek, geboden, verboden en schades

De organisatie stelt haar eigen karts ter beschikking voor deze competitie. De karts en andere (ter beschikking gestelde) materialen welke eigendom zijn van de organisatie representeren een significante (doorlopende) investering om deze in een zo goed mogelijke staat te houden. Daarom zijn de volgende regels, geboden en verboden opgesteld.

a) Alle deelnemers dienen te allen tijde netjes om te gaan met het materiaal
b) Het is verboden om zowel op- als naast de baan tegen de karts te schoppen, slaan, beuken, rammen of andere vormen van geweld te gebruiken
c) Het verstellen van bijvoorbeeld de pedalen dient op een gecontroleerde manier te gebeuren en er mag nadrukkelijk niet tegen de pedalen worden getrapt.
d) Wanneer het verstellen van bijvoorbeeld de pedalen niet lukt dan dient de rijder de hand omhoog te houden waarop een (pit)marshal assistentie zal bieden.
e) De klep van de gewichtenbox moet tijdens het rijden gesloten zijn, de rijder dient dit te controleren voordat deze de pitstraat verlaat
   a. Deze klep dient ook zonder geweld te worden gezekerd
f) Het is de rijder verboden om aan bepaalde onderdelen van het kart te zitten, dit omwille van de veiligheid, afstelling en gelijkheid van de karts. Het is verboden te zitten aan;
   a. De motor en alle aanbouwdelen
   b. De carburateur en alle aanbouwdelen van de carburateur zoals;
      i. De choke
      ii. De benzinekraan
      iii. De gashendel etc.
   c. Het losdraaien van de benzinetankdop
   d. Bij constatering van het negeren van deze verboden zal de wedstrijdleider een straf opleggen.
g) De organisatie doet haar best al het materiaal zo secuur en gelijk mogelijk te onderhouden en af te stellen en gebruikt hier meerdere middelen voor zoals;
   a. Het testen van de karts door ingehuurde coureurs

b. Het frequent onderhouden en repareren van de karts
c. Het controleren en corrigeren van de karts voor elke race
d. Het testen en bijstellen van het vermogen d.m.v. onze rollerbank
e. Het organiseren van testsessies voor deelnemers etc.

h) Ondanks alle moeite die de organisatie doet, wordt de deelnemer geacht te realiseren en accepteren dat eventuele technische mankementen inherent verbonden zijn aan de gemotoriseerde (kart)sport en onverhoopt af en toe voor kunnen komen.

i) Wanneer de rijder een technisch mankement constateert aan een kart, ongeacht of deze aan hem/haar is toegewezen wordt hij/zij geboden om dit zo snel mogelijk aan de organisatie aan te geven.

j) Tijdens de momenten dat de karts in het paddock staan gelden de volgende zaken:
   a. Vanaf het moment dat de wedstrijdleider dit aangeeft mogen enkel de rijder, en 1 begeleider nog in de pitstraat zijn, alle andere moeten dan onmiddellijk de pitstraat verlaten
   b. Vanaf het moment dat de wedstrijdleider dit aangeeft moeten de rijders plaatsnemen in de karts en moeten ook de begeleiders de pitstraat verlaten
   c. Het is verboden om tijdens deze momenten aan alle delen van de kart te zitten op de bandenspanning na
      i. De marshals en wedstrijdleiding zal hier streng op controleren
      ii. Bij overtreding zal er zwaar bestraft worden.

k) Daar de Elite Rotax karts een vele malen hogere investering representeren dan bijvoorbeeld de DRS karts zullen er in het geval van schade door schuld kosten worden doorberekend om reparaties te bekostigen.
   a. Wanneer een rijder of rijders schade hebben toegebracht aan één of meerdere karts dan zullen deze kosten worden verhaald op de schuldige(n). Schuld wordt onderzocht en toegekend door de organisatie en hier kunnen geen discussies over bestaan. Aan het toekennen van schuld in geval van ernstige schades houdt de organisatie onder meer rekening met de volgende punten:
      i. De rijder of rijders zijn grof nalatig geweest en hebben daardoor schade veroorzaakt.
      ii. De rijder of rijders hebben met opzet schade veroorzaakt.
      iii. De rijder of rijders hebben door grove onkunde schade veroorzaakt.
      iv. Er kunnen meerdere schuldigen per schadegeval worden toegekend, Kosten zullen in een dergelijk geval naar rato worden opgesplitst
   b. Kosten zullen bestaan uit de kostprijs per onderdeel, inclusief arbeidskosten per reparatie en worden zonder winstoogmerk doorberekend. Een beknopte lijst met de huidige prijzen per onderdeel zijn per 16 September 2026 als volgt:
      i. Radiateur en bijbehorende slangen: €250
      ii. Ketting en Tandwielen per set: €100
      iii. Achteras met lagers: €185
      iv. Fusee inclusief lagers Rechts of Links: €65
      v. Velg met band, Vóor óf Achter: €125
      vi. Bumpers per deel: €65-125

1.6 Beeldmateriaal en social media

Het vastleggen van al dan niet bewegend beeldmateriaal en gebruik van sociale media is heden ten dage niet meer uit het leven weg te denken, velen beschikken dan ook over een GoPro of andere soort actiecamera en een social media account, en ook de organisatie maakt hier voor promotionele doeleinden veel gebruik van. Wel hebben we omwille van het organiseren van deze competitie het volgende bepaald:

a) Alle vormen van beeldmateriaal, met of zonder geluidsopname welke zijn vastgelegd tijdens de DRS Elite Rotax Competitie zijn enkel en alléén voor persoonlijke of promotionele doeleinden te gebruiken
b) Beeldmateriaal in welke vorm dan ook kan niet worden gebruikt om een straf, overtreding of beslissing van de wedstrijdleider aan te vechten of op te leggen.
    a. Dit ongeacht de herkomst of bron hiervan.
c) Bij het gebruik van beelden op sociale media en het delen hiervan vragen we alle deelnemers om respectvol met elkaar om te gaan.
d) De organisatie wijst erop dat alle (gedrags)regels in dit reglement ook gelden op social media.
    a. De organisatie heeft als doel een competitieve, saamhorige en verwelkomende community te creëren.
    b. Het is ten strengste verboden om individuele officials op al dan niet bewegend beeldmateriaal vast te leggen ongeacht of dit beeldmateriaal wordt gepost of niet.
    c. Het is ten strengste verboden om beeldmateriaal in welke vorm dan ook te openbaren waardoor een deelnemer of meerdere deelnemers, de DRS, de organisatie, de wedstrijdleiding of individuele officials in slecht daglicht worden gesteld of anderzijds aan kwaadwillendheid worden blootgesteld.
    d. Het overtreden van deze (gedrags)regels ongeacht of deze vóór, tijdens of ná een evenement worden overtreden en ongeacht het gebruikte medium voor de overtreding kan leiden tot consequenties voor deelname aan evenementen georganiseerd door de DRS, haar zusterbedrijven of overkoepelende organisatie.
e) De organisatie moedigt aan om bij het delen van beeldmateriaal of updates gerelateerd aan de Dutch Racing Series en al haar competities hierbij haar relevante social media kanalen te taggen.
f) De organisatie en/of derden welke zijn ingehuurd door de organisatie, maken tijdens deze competitie foto-, video- en geluidsopnamen van rijders, publiek etc.
    a. Bij deelname aan of bezoek van deze competitie gaat eenieder ermee akkoord dat deze beelden door Dutch Racing Series B.V. kunnen worden gebruikt voor het delen op social media en/of voor marketing- en promotiedoeleinden.

1.7 Bijzonder reglement

Deze competitie bestaat uit meerdere racedagen op verschillende locaties. In dit hoofdreglement staan veruit de meeste dingen beschreven, maar bepaalde locaties vereisen aanvullende- of aangepaste regels. Deze bijzonderheden staan beschreven in het bijzonder regelement, deze wordt voorafgaand aan het evenement per locatie gedeeld. Het bijzonder reglement dient als aanvulling op het hoofdreglement en is in geen geval een alternatief voor of vervanging van het hoofdreglement. Rijders worden geacht beide reglementen aandachtig te bestuderen.

1.8 Inschrijving, registratie, aanmelding en trainingssessies

Het inschrijven voor deze competitie is enkel mogelijk via de webpagina('s) van de DRS Elite Rotax Competitie 2026. Het organiseren van een competitie als deze is complex, daarom de volgende bepalingen:

a) Het inschrijven en betalen voor deze competitie en al haar onderdelen is enkel mogelijk via de website van de Dutch Racing Series.
b) Het inschrijven voor deze competitie dient te allen tijde te gebeuren onder de wettelijke naam van de rijders, rijder onder een bijnaam of pseudoniem is ten strengste verboden!
c) Het is tijdens deze competitie ten strengste verboden om onder de naam van iemand anders te rijden, bij constatering volgt direct diskwalificatie voor zowel de originele rijder als de vervangende rijder.
d) Het doorgeven van een inschrijving is enkel mogelijk na goedkeuring van de organisatie en draagt **€50,- aan administratiekosten** met zich mee per wijziging.
    a. Dit dient minstens 48 uur voor een GP schriftelijk te worden aangevraagd via email.
e) Enkel na betaling en inschrijving via de website zal de deelname aan één of meerdere onderdelen worden aanvaard.
f) Restitutie van inschrijfgeld om wat voor rede dan ook is nimmer mogelijk.
g) Alle inschrijvingen sluiten automatisch 24uur van tevoren, zorg er voor dat je je op tijd inschrijft.
h) Het is nooit mogelijk om zonder inschrijving deel te nemen aan deze competitie en al haar onderdelen
    a. Dit geldt ook voor eventueel aangeboden trainingssessies voorafgaand aan het evenement.
i) Het is nooit mogelijk om ter plekke te registreren en te betalen voor deelname.
j) Enkel in zeer zwaar wegende gevallen kan de organisatie beslissen hier van af te wijken en behoudt zicht het alléénrecht en bevoegdheid voor om dit te bepalen.

1.9 Afval tijdens en na het bezoek en het achterlaten van het terrein en faciliteiten

Alle bezoekers, rijders, supporters etc. worden met klem geboden om zich voorbeeldig te gedragen tijdens een DRS Elite Rotax Competitie evenement, zowel naar het personeel van de baan, de officials alsook naar het terrein en de faciliteiten welke worden aangeboden. Gedraag je zoals je je thuis ook zou gedragen en ruim je eigen rommel op! Maak gebruik van de aanwezige ter beschikking gestelde afvalbakken en containers en ga met respect om met alle faciliteiten. Dit houdt in dat je zelf meegebrachte rommel zoals verpakkingen, zakjes en andere afval ook zelf weer mee naar huis neemt om deze daar in de vuilnis te doen. Alléén op locatie verkregen verpakkingsmaterialen mogen ook op locatie worden ontzorgd.

Je gaat netjes om met de toiletten, wasbakken en alle andere faciliteiten die ter beschikking gesteld worden en zorgt dat deze netjes blijven voor de volgende die er gebruik van wil maken. Bij constatering van het achterlaten van afval op plekken die daar niet voor bedoeld zijn zal de organisatie boetes uitdelen aan de overtreders. Dit geldt ook voor het moedwillig smerig achterlaten van de verschillende faciliteiten. Ter handhaving van deze regels zal de organisatie gedurende het weekend continu film en foto opnamen maken. Wanneer de organisatie een boete uitdeelt dient deze per ommegaande of in ieder geval vóór het volgende bezoek te worden voldaan, bij weigering volgt een uitsluiting van het evenement en verwijdering van het terrein.

2.0 Wedstrijden

Onder wedstrijden vallen alle onderdelen van een wedstrijddag waar in karts wordt gereden om bepaalde resultaten te behalen teneinde van 1 of meerdere doelen.

2.1 Kart toedeling en startprocedure

Iedere GP zal er voor elke deelnemer een volledig geprepareerde Elite Rotax kart klaar staan. Deze heeft zijn eigen transponder. Deze kart zal de gehele dag voor dezelfde persoon zijn. Het is dan ook zaak dat de rijders zorgvuldig omgaan met de aan hen toegedeelde kart. Wanneer een rijder door eigen schuld zijn/haar kart dusdanig beschadigt dat deze niet vóór het volgende element te repareren is dan staat er geen vervanging klaar en is de racedag voorbij.

Het starten van de karts is een precies werkje, de wedstrijdleider zal precies uitleggen hoe dit in zijn werk gaat. Er mag alléén gestart worden als de wedstrijdleider of marshal hier het teken toe geeft, NIET eerder!

2.2 Kwalificatie en Training

Op de racedag zal er worden begonnen met een vrije training van 20 minuten. In deze 20 minuten staat het de rijders vrij om binnen te komen en eventuele aanpassingen aan bandendruk te doen, met 0.6bar als absolute ondergrens.

Vóór elke race zal er een kwalificatie van 5 minuten plaatsvinden, tijdens de kwalificaties is het NIET toegestaan om de pitstraat te betreden. Direct na afloop van de kwalificatie zullen de rijders worden opgesteld naar gelang van de snelst gereden rondetijden.

Het is verboden om tijdens en ná de kwalificatie, alsmede tijdens de formatieronde en de race de pitstraat zonder geldige reden te betreden. Het binnenrijden van de pitstraat tijdens deze momenten betekend te allen tijden het einde van de race.

2.3 Race

De races zullen met een rollende start worden gestart. Dit betekend dat direct na afloop van de kwalificatie er een formatieronde zal zijn om elke rijder op de juiste positie in de colonne te krijgen. Tijdens de briefing zal de wedstrijdleider duidelijk uitleggen hoe deze formatieronde en de rollende start in zijn werk zal gaan. Het is dus zaak hier goed naar te luisteren en de instructies precies op te volgen, het niet luisteren of anderzijds verstoren van de formatie/start zal op zijn minst resulteren in een straf voor de overtreder. Wanneer om wat voor reden dan ook

er een herstart plaats zal vinden, dan zal de formatie opnieuw gestart worden maar loopt de raceklok gewoon door. Tijdens de races dient de rijder zijn/haar handen zo veel mogelijk aan het stuur te houden, (onsportieve) handgebaren naar elkaar, het publiek of de wedstrijdleiding worden niet geaccepteerd en bij constatering volgt een waarschuwing en/of straf. Na de finish is de rijder toegestaan 1 hand van het stuur te halen om bijvoorbeeld te signaleren dat deze de pitstraat in gaat rijden. Het is de rijders geboden om na het afvlaggen elkaar niet meer in te halen en rustig de pitstraat in te rijden. Mocht het voorkomen dat de race, om wat voor rede dan ook, eerder wordt afgevlagd, dan bepaald de wedstrijdleiding welke ronde en doorkomst zal gelden als uitslag. Tijdens de race kunnen er zich meerdere situaties voordoen waarvoor door de wedstrijdleiding een straf zal worden opgelegd. Een voorbeeld van een mogelijke situatie is het onsportief inhalen van een mederijder, dat wil zeggen een mede rijder van de baan duwen en zo positiewinst behalen. De wedstrijdleiding zal hier een straf voor opleggen! Indien de rijder die de overtreding is begaan zichzelf realiseert dat de actie ongehoord was kan deze er voor kiezen de gewonnen positie terug te geven, dit vrijwaart de overtreder echter niet van zijn/haar actie en de wedstrijdleiding kan in zwaarwegende gevallen alsnog een straf opleggen. Voor een overzicht van straffen bekijk het straffenoverzicht in dit reglement.

2.4 Finish

De race is voorbij wanneer door een marshal van de organisatie op start/finish met de geblokte vlag wordt gezwaaid. Dit wordt gedaan wanneer de racetijd voorbij is en de leider als eerst over de finish komt. Iedere rijder wordt na de leider afgevlagd en rijdt de ronde na de vlag rustig af en komt dan rustig achter in de pitstraat naar binnen. Iedere rijder volgt de instructie van de marshals op. Vóór, tijdens maar ook zeker ná de finish gelden te allen tijde de gedragsregels. Mocht een rijder zich niet weten te gedragen na het einde van de race dan kan door de organisatie worden besloten om alsnog een straf op te leggen, dit kan variëren van een tijdstraf, positiestraf, ronde straf of zelfs diskwalificatie. Indien een rijder vóór, tijdens of ná de race een straf opgelegd heeft gekregen van de wedstrijdleiding dan is hier geen discussie over mogelijk. Wanneer de rijder uitleg en/of verduidelijking wenst over de straf dan kan hij/zij zich melden bij de wedstrijdleiding en deze zal, enkel wanneer daar tijd en ruimte voor is, vragen beantwoorden.

2.5 Roekeloos rijgedrag en het overschrijden van track limits

Tijdens deze competitie rijden we op verschillende banen, elk met een andere layout, racelijnen en uitdagingen. Voor iedere rijder bestaat de mogelijkheid om de baan te verkennen tijdens de trainingssessies en de qualitraining voorafgaand aan de sprintrace en de vrije training voorafgaand aan de endurance race. Alle rijders worden met klem aangemoedigd om van deze gelegenheid gebruik te maken zichzelf bekend te maken met de karts en de layout van de baan. Het doel op elke baan is om te racen op het asfalt, dat wil zeggen tussen de witte lijnen en kerbstones. Eventueel aanwezige grastegels, betonplaten, grindbakken, bandenstapels, vang-

of guardrails, plastic bakken, kussens, pionnen of elke andere vorm van uitloopstroken, waarschuwings- grens aanduidend- of impact verzachtend materiaal zijn enkel bedoeld voor de veiligheid van de rijder(s) in het geval van een noodsituatie. Het is nadrukkelijk NIET de bedoeling dat uitloopstroken worden gebruikt als verlenging of verbreding van het circuit. Tevens is het nadrukkelijk NIET de bedoeling dat waarschuwings-, grens aanduidend- of impact verzachtend materiaal met opzet of door herhaaldelijke roekeloosheid wordt geraakt, verplaatst of beschadigd.

Op de momenten en circuits dat er tracklimits worden gehanteerd zullen deze worden gedefineerd in het bijzonder reglement van dat bepaalde circuit. Deze wordt op de vrijdag van een GP weekend geopenbaard.

Tracklimits voeren we NIET voor de lol! Tracklimits zijn een noodzakelijk kwaad om de races zo eerlijk mogelijk te laten verlopen en misschien nog wel belangrijker om de karts heel te houden. Op veel circuits zijn de kerbs, de uitloopstroken of de ruimte hieromheen zodanig gevormd dat wanneer hier met karts over- of doorheen wordt gereden dit zeer grote schade kan opleveren, denk aan afgebroken wielen, fusees en beschadigde tandwielen en remschijven.

Dit is zodanig ernstig dat wanneer wordt geconstateerd dat een rijder, danwel door onkunde, overmoedigheid of roekeloosheid herhaaldelijk van de baan geraakt en/of herhaaldelijk waarschuwings-, grens aanduidend- of impact verzachtend materiaal raakt, dan zullen hier exponentieel oplopende consequenties aan hangen. De betreffende rijder zal eerst een officiële waarschuwing krijgen door middel van de waarschuwingsvlag, gevolgd door exponentieel oplopende tijdstraffen voor elke opvolgende overtreding. Als de wedstrijdleiding constateert dat de waarschuwing en straffen het gedrag niet verbeteren dan heeft de wedstrijdleider het recht de herhaaldelijk overtreder te diskwalificeren door middel van de zwarte vlag.

2.6 Bumperdraften of Bumperduwen en ander contact

Het is tijdens alle elementen van deze competitie niet toegestaan voor rijders om een andere rijder te helpen, of doorduwen door met zijn/haar kart de kart van een tegenstander op te duwen zodat de geduwde rijder hier voordeel uit haalt. Het is eveneens niet toegestaan om dusdanig contact met een andere rijder of diens kart te maken waardoor er voordeel ontstaat voor degene die het contact maakt, of het contact ontvangt. Dit betekend bijvoorbeeld je optrekken aan een andere kart om sneller te accelereren, een andere kart te gebruiken als rem in bijvoorbeeld een bocht of elke andere vorm van onsportief rijgedrag, ongeacht de bedoelde uitkomst. Bij constatering volgt er onderzoek door de wedstrijdleiding en kunnen er gevolgen zijn voor alle betrokken partijen.

2.7 Protesten

De beslissing(en) van de wedstrijdleiding zijn altijd bindend. Het is niet mogelijk om in beroep te gaan tegen beslissingen van de wedstrijdleiding als deze haar beslissing heeft gemaakt. Alléén de wedstrijdleiding kan een gegeven straf annuleren of wijzigen wanneer zij dat nodig acht. Mocht een rijder/team verduidelijking wensen over een straf, dan kan deze zich melden bij de wedstrijdleiding enkel op de dag van overtreding, en deze zal, mits hier tijd en ruimte voor is, antwoord op geven. Na afloop van een racedag kan er niet meer over straffen worden gecorrespondeerd met de wedstrijdleiding en/of organisatie. Alle vormen van protest die ná afloop van een racedag aan het adres van de organisatie worden aangeboden worden NIET in behandeling genomen.

2.8 Straffen en livetiming

Eventuele straffen worden waar mogelijk zo snel mogelijk verwerkt in de tijdwaarneming. Dit betekent dat tijdens de race de uitslagen beïnvloed kunnen worden. Wanneer een straf wordt toegedeeld zal info hierover ook verschijnen op het aanwezige scoreboard, in de pitstraat, en op de livetiming. Let wel; deze informatie is puur ter indicatie, eventuele correcties worden namelijk niet (altijd) juist weergegeven.

Een voorbeeld van een vertekende livetiming is bijvoorbeeld: Tijdens een race rijdt de top 3 dicht bij elkaar, maar plek 2 duwt de leider van de baan en ontvangt hiervoor een 3 seconden penalty. De overtredende rijder rijdt in deze situatie dus voorop, echter dankzij de penalty staat de rijder op plek 2 of 3 afhankelijk van de onderlinge achterstand. Wanneer de overtredende rijder dan over start/finish komt staat deze dus 1^{e}, totdat de nummer 2 start/finish passeert en zodoende de plek + de straf er voor zorgt dat de overtredende rijder weer achter staat. Dit zorgt dus voor constant verspringende posities, net zo lang tot de overtredende rijder een voorsprong van 3 seconden op zijn voorganger heeft gecreëerd.

2.9 Draadloze communicatie en interferentie

Het is tijdens de DRS Elite Rotax Competitie 2026 NIET toegestaan om gebruik te maken van draadloze (helm)communicatie. Tijdens alle elementen van de SPRINT klassen is het gebruik van draadloze (helm)communicatie VERBODEN, dit geldt voor iedere vorm zoals ingebouwde intercoms, maar ook airpods of andere vormen van in-ear/over-ear of in-helmet systemen. Bij constatering van het gebruik van draadloze communicatiemiddelen tijdens alle elementen van de SPRINT klassen zal de wedstrijdleider een straf opleggen.

3.0 Vlaggen, safetylights en safetykart

De organisatie beschikt over meerdere middelen om de race in zo goed mogelijke banen te geleiden. De organisatie maakt gebruik van kleurenvlaggen en digitale en niet digitale borden om duidelijk te kunnen communiceren met de rijders. Ook heeft de organisatie altijd een echte safetykart ter beschikking, compleet met geel/zwarte livery en opvallende zwaailampen.

3.1 Geel

Geel kan worden aangeduid door middel van een gele vlag, een safetylight die geel brand, of een anderzijds gele of amber gekleurde lamp. Een gele vlag kan, maar zal niet altijd, gepaard gaan met tot snelheid verminderend manende handgebaren van Marshalls op of nabij de plek van onheil.

a) Bij een gele vlag of safetylight wordt gewaarschuwd voor een onveilige situatie op de baan
    a. Alle rijders die een gele vlag passeren dienen onmiddellijk gas terug te nemen en onder niet sneller dan 30% van de normale snelheid oplettend door te rijden
    b. Tijdens een gele vlag of safetylight mag er NIET worden ingehaald en dienen alle rijders netjes achter elkaar te blijven
    c. Het einde van een gele vlag situatie zal worden aangeduid met een groene vlag, er mag pas weer gas worden gegeven en in worden gehaald vanaf het passeren van deze groene vlag.
        i. Dus niet vanaf het “waarnemen van” deze groene vlag.

b) Bij een “Full Course Yellow” situatie zullen alle mogelijke safetylights geel knipperen of alle marshals geel vlaggen op de baan
    a. Alle rijders dienen onmiddellijk gas terug te nemen en onder niet sneller dan 30% van de normale snelheid oplettend door te rijden
    b. Tijdens een full course yellow mag er NIET worden ingehaald en dienen alle rijders netjes achter elkaar te blijven
    c. Een full course yellow zal worden beëindigd door een groene vlag op start/finish

c) Bij een “full course yellow” zal de raceklok gewoon doorlopen
    a. Mocht de racetijd aflopen tijdens een “full course yellow” situatie dan bepaald de wedstrijdleiding welke doorkomst en/of ronde zal gelden als uitslag.

3.2 Groen

Groen kan worden aangeduid door middel van een groene vlag of een safetylight.

a) Bij het passeren van groen kan de baan als vrij worden beschouwd en mag de race ongehinderd worden voortgezet
b) De groene vlag wordt ook gebruikt om de start van de hotlap aan te duiden.
c) Het is niet toegestaan om eerder dan bij het passeren van de eerstvolgende groene vlag gas te geven of in te halen dit zal worden gezien en bestraft worden als het negeren van een gele vlag
d) Groen wordt door de eerstvolgende marshal na één of meerdere gele vlaggen gegeven
e) Bij groen na een “full course yellow” mag de race pas vanaf het passeren van de start/finish lijn weer worden voortgezet, dus niet vanaf het “waarnemen van” de groene vlag
    a. Het negeren van deze regel zal een straf tot gevolg hebben.

3.3 Rood

Rood kan worden aangeduid door middel van een vlag, safetylight en/of de startlampen.

a) Bij zwaaiend rood wordt de wedstrijd onmiddellijk stilgelegd, iedere rijder is geboden direct gas los te laten en bij de eerstvolgende stilstaand rood (door een marshal) netjes in 2 rijen aan weerszijden van de baan stil te gaan staan.
b) Alle rijders worden geboden om tijdens het tot stilstand komen achter elkaar te gaan staan, en zo ver mogelijk naar de zijkant van de baan te gaan staan om in ieder geval voor een vrije lijn op de baan te zorgen
    a. Dit is ontzettend belangrijk voor eventueel aansnellende hulpdiensten
c) Iedere rijder is verplicht tot nader orde in zijn/haar kart te blijven zitten en de voet op de rem te houden
d) De organisatie zal voor een verder verloop vanzelf informatie verstrekken, dit kan afhankelijk van de situatie enige tijd in beslag nemen.
    a. De organisatie heeft in de grondslag als eerste prioriteit voor de veiligheid van de rijders en personeel en zal afwikkeling en het verspreiden van informatie naar mate van prioriteit volbrengen.
e) Bij een eventuele herstart van de race zal waar mogelijk de tussenstand van 2 rondes vóór het rode vlag incident worden aangehouden
    a. Een herstart kan op verschillende manieren plaatsvinden en zal worden bepaald door de wedstrijdleiding
f) Tijdens een rode vlag situatie zal de raceklok te allen tijde blijven doorlopen. Mocht de racetijd aflopen tijdens een rode vlag situatie dan zal als uitslag de tussenstand van 2 rondes vóór het rode vlag incident gelden

3.4 Zwart-wit diagonaal (waarschuwingsvlag)

De waarschuwingsvlag wordt aangeduid met een fysieke vlag en is bedoeld om een rijder bekend te maken dat deze een waarschuwing ontvangt.

a) De waarschuwingsvlag zal enkel worden gegeven op start/finish en zal gepaard gaan met het kartnummer van de overtreder dmv het nummerbord.
b) De rijder welke deze heeft ontvangen wordt geacht op zijn/haar rijgedrag te letten maar mag de race wel voortzetten

3.5 Zwart

De zwarte vlag wordt aangeduid met een fysieke vlag en heeft als doel om een rijder in ieder geval voor de huidige stint te diskwalificeren.

a) De zwarte vlag wordt enkel op Start/finish gegeven en zal gepaard gaan met het kartnummer van de overtreder d.m.v. het nummerbord.
b) Een zwarte vlag wordt vaak, maar niet altijd voorafgegaan door een waarschuwingsvlag
    a. Bij een dusdanig ernstige overtreding kan gekozen worden om een zwarte vlag te geven zonder dat daarvóór een waarschuwingsvlag is gegeven.
c) Bij het krijgen van een zwarte vlag dient de rijder de ronde af te maken en bij de eerstvolgende mogelijkheid de pitstraat binnen te komen, hierbij uiteraard rekening houdende met de geldende snelheids- en veiligheidsregels van de pitstraat.
d) De rijder wordt in ieder geval voor de huidige stint gediskwalificeerd en in het geval van een teamrace dient een teamgenoot de race voort te zetten.
e) Verdere details van de aanleiding tot het geven van de zwarte vlag en verdere gevolgen van deze vlag zullen door de wedstrijdleiding worden medegedeeld in de pitstraat aan de betreffende rijder.
f) Een pitstop als gevolg van een zwarte vlag zal altijd gelden als een normale pitstop en is dus gebonden aan de regels welke gelden voor een pitstop.

3.6 Meatball (zwart met oranje cirkel)

De meatball vlag wordt aangeduid met een fysieke vlag en is bedoeld om de rijder bekend te maken dat de wedstrijdleiding een technisch mankement heeft geconstateerd aan de kart of uitrusting van de rijder.

a) De meatball wordt enkel op start/finish gegeven en zal gepaard gaan met een wijzende vinger naar de rijder waarvoor deze bedoeld is
b) Bij het krijgen van een meatball wordt de rijder geacht rustig de ronde af te maken en bij de eerstvolgende mogelijkheid de pitstraat binnen te komen, hierbij uiteraard rekening houdende met de geldende snelheids- en veiligheidsregels van de pitstraat.
c) Een marshal zal de aard van het technisch mankement bekend maken aan de rijder wanneer deze in de pitstraat staat.
d) Wanneer het een technisch mankement aan de kart betreft zal de organisatie een vervangende kart aanbieden waarmee de race kan worden voortgezet.
e) Wanneer het technisch mankement betrekking heeft tot de uitrusting van de rijder wordt deze geacht het probleem te verhelpen, waarna de race kan worden voortgezet.
f) Een pitstop als gevolg van een meatball vlag zal altijd gelden als een normale pitstop en is dus gebonden aan de regels welke gelden voor een pitstop.

3.7 Safetykart

In bijzondere gevallen en/of gevallen waar de wedstrijdleiding het noodzakelijk acht om de Safetykart in te zetten om de veiligheid van rijders en/of werknemers te waarborgen zal de Safetykart worden ingezet. Deze is herkenbaar aan de opvallende geel/zwarte livery, de woorden “safetykart” en de amber gekleurde knipperende lampen.

a) De safetykart zal altijd vooraf worden gegaan door een “full course Yellow”.
b) De safetykart zal de baan betreden vanuit de pitstraat uitgang en zal daarbij proberen de leider van de wedstrijd op te vangen.
    a. In gevallen waar dit om wat voor rede dan ook niet succesvol is, zal de safetykart in het veld de leider opzoeken en vóór de leider gaan rijden
c) Alle rijders worden geacht achter de safetykart en achter elkaar te blijven rijden en het tempo van de safetykart en de baan die deze aanneemt zo strak mogelijk te volgen.
d) Het is niet toegestaan om andere rijders of de safetykart in te halen wanneer deze zich op de baan bevindt.
e) Het is rijders niet toegestaan zichzelf te “ontlappen” tijdens een safetykart
f) Het is ten strengste verboden om achter de safetykart te weaven, dat wil zeggen bewust slingerbewegingen maken om wat voor rede dan ook.
g) Ten tijde van een safetykart is het de rijders VERBODEN om de pitstraat in te rijden
    a. Het binnenrijden van de pitstraat, of het anderzijds verlaten van de slinger/rij karts achter de safetykart zal worden bestraft.
    b. Bij het verbreken- of verlaten van de slinger om wat voor rede dan ook moet de overtredende rijder altijd achteraan de rij weer aansluiten en zal als zodoende de race in de laatste plaats weer moeten hervatten.
    c. Verloren rondes, rijtijd, positie(s) of gekregen straffen als gevolg van het niet volgen van dit reglement zullen NIMMER worden gecorrigeerd.
h) Wanneer de situatie die aanleiding heeft gegeven tot het inzetten van de safetykart is verholpen, zal de safetykart de baan via de ingang van de pitstraat weer verlaten
    a. De safetykart maakt dit kenbaar door in de laatste sector zijn lichten uit te schakelen en zijn linkerhand omhoog te houden.
    b. De wedstrijdleider achter de safetykart wordt geboden om het tempo van de safetykart aan te houden nadat deze de baan heeft verlaten
    c. Vanaf start/finish zal de race weer worden hervat. En het is iedere rijder dus ook pas toegestaan weer vol gas te geven en in te halen NÁ het passeren van de start/finish lijn.
    d. Het inhalen, naast een mederijder gaan rijden of gas geven vóórdat de start/finish lijn is gepasseerd zal gelden als inhalen onder geel en zal bestraft worden!
i) Tijdens een safetykart situatie zal de raceklok te allen tijde blijven doorlopen.
    a. Mocht de race tijd aflopen tijdens een safetykart situatie dan zal de wedstrijdleiding beslissen welke ronde en/of doorkomst geldt als uitslag.

3.8 Rijgedrag waarschuwingen en borden.

Zoals beschreven in Artikel 2.5 zullen we tijdens deze competitie gebrand zijn op net rijgedrag , het behoud van de DRS Elite Rotax karts en het behoud van de banen waar we gaan rijden. Deze competitie is qua niveau nog hoger ingesteld dan de DRS Nationals races en zodoende verwachten we van alle deelnemers dat zij zich hier naar gedragen. Om notoire veelplegers een halt toe te roepen als zij zich hier niet aan houden zijn de volgende regels in het leven geroepen.

a) In het geval dat de wedstrijdleiding constateert dat een deelnemer door opzet, danwel onkunde herhaaldelijk de regels gesteld in Artikel 2.5 overtreedt dan zullen hier exponentieel oplopende straffen voor worden uitgedeeld
    a. Bij constatering zal de deelnemer allereerst een officiële waarschuwing krijgen.
        i. Dit gebeurd op start/finish d.m.v. het nummerbord en een bord met daarop “rijgedrag” en de waarschuwingsvlag
    b. Bij elke opvolgende overtreding zal de rijder een tijdstraf krijgen welke met elke volgende overtreding exponentieel hoger wordt.
    c. In het geval dat de wedstrijdleider constateert dat de straffen genegeerd worden of er geen verbetering in rijgedrag ontstaat, dan kan hij er voor kiezen om de rijder te diskwalificeren d.m.v. de zwarte vlag en het nummerbord.
        i. Tijdens de sprints betekend dit dat de rijder voor de huidige race is gediskwalificeerd en zal hiervoor geen punten en dus een “DQ” als punten toegewezen krijgen.
        ii. Afhankelijk van de beslissing van de wedstrijdleider mag de rijder de overige sprints tijdens diezelfde GP wel rijden.

4.0 Straffen- en waarschuwingsoverzicht

Het moge voor zich spreken dat het uitgangspunt van deze competitie en alle deelnemers zou moeten zijn dat zij eerlijk de strijd met elkaar aan gaan en dat elke overtreding er één te veel is. Daar dit echter een utopie zou zijn volgt hier een overzicht van straffen en waarschuwingen welke tijdens de DRS Elite Rotax Competitie 2026 uitgedeeld zullen worden voor bepaalde overtredingen. Deze lijst is zo alomvattend mogelijk, maar bevat mogelijk niet alle situaties welke zich tijdens de competitie voor kunnen doen. Dit overzicht dient als richtlijn tijdens de competitie, **maar de wedstrijdleiding behoudt zich het recht voor om in alle beschreven en onbeschreven situaties van deze richtlijn af te wijken waar zij dit noodzakelijk acht**. Om het aantal straffen zo laag mogelijk en het rijplezier van alle deelnemers zo hoog mogelijk te houden hebben we deze editie exponentieel vermeerderende straffen ingebouwd welke bij herhaaldelijke overtreding eindigen in een DQ om veelplegers van deze overtredingen een halt toe te roepen. Aan deze lijst kunnen geen rechten ontleend worden.

4.1 Algemene straffen

Overtreding	Straf(fen)	Referentie
Niet naleven gedragsregels	Diskwalificatie en verwijdering van terrein.	Artikel 1.1
Constatering gebruik/bezit alcohol, drugs of andere verdovende middelen	Diskwalificatie en verwijdering van terrein.	Artikel 1.2-a) Artikel 1.2-c)
Constatering nuttigen van alcohol vóór of tijdens de race	Diskwalificatie van deelname die dag.	Artikel 1.2-b)
Het niet op orde hebben van basisuitrusting	Waarschuwing en gebod om gebrek op te lossen. Meatball. Diskwalificatie van huidige stint.	Artikel 1.2-d) Artikel 1.2-e) Artikel 1.2-f) Artikel 1.4-g) Artikel 1.4-h)-a. Artikel 1.3-c)-a. t/m e. Artikel 3.6
Het niet (op tijd) aanwezig zijn voor 1 of meer onderdelen van de competitie	Achteraan starten. Vanuit de pitstraat starten. Voor de gemiste onderdelen krijg je geen punten.	Artikel 1.2-k)
Het gebruik van draadloze communicatie tijdens alle elementen.	Wedstrijdleider bepaalt de straf.	Artikel 2.10

4.2 Straffen tijdens kwalificatie en formatieronde

Overtreding	Straf(fen)	Referentie
Het hinderen van een mederijder	Waarschuwing. Diskwalificatie van huidige rijder voor huidige stint.	Artikel 2.2
Het negeren van een gele vlag of het niet genoeg terugnemen van snelheid	Achteraan moeten starten.	Artikel 2.2 Artikel 3.1-a)-a.
Inhalen onder geel	Achteraan moeten starten. Diskwalificatie.	Artikel 3.1-a)-b.
Tijdens de kwalificatie of na het afvlaggen van de kwalificatie de pitstraat in rijden	Race niet mogen starten en DNS ontvangen.	Artikel 2.2
Te hard in pit rijden of binnenkomen	Waarschuwing. Tijdstraf. Positiestraf. Achteraan moeten starten. Diskwalificatie.	Artikel 2.4
Bij het opstellen de instructies van de marshal of eventuele shortcut negeren of anderzijds het opstelproces verstoren	Achteraan starten. Diskwalificatie.	Artikel 2.2 Artikel 2.3 Bijzonder reglement
Andere rijder inhalen na bij het opstelpunt weg te worden gestuurd	Achteraan starten.	Artikel 2.2 Artikel 2.3

4.3 Straffen tijdens de race

Overtreding	Straf(fen)	Referentie
Duwen met plaatswinst per opvolgende overtreding per los onderdeel	Tijdstraf van 3 seconden. Tijdstraf van 6 seconden. Tijdstraf van 9 seconden. Diskwalificatie voor die race.	Artikel 2.3 Artikel 4.0
Onsportieve handgebaren	Waarschuwing. Tijdstraf. Diskwalificatie.	Artikel 2.3
Onsportief rijgedrag per opvolgende overtreding	Tijdstraf van 3 seconden. Tijdstraf van 6 seconden. Tijdstraf van 9 seconden. Diskwalificatie voor die race.	Artikel 2.3 Artikel 1.1 Artikel 4.0
Het negeren van een gele vlag of het niet genoeg terugnemen van snelheid	Tijdstraf van tenminste 3 seconden.	Artikel 3.1-a)-a. Artikel 3.1-b)-a.
Inhalen onder geel	Tijdstraf van tenminste 5 seconden.	Artikel 3.1-a)-b. Artikel 3.1-b)-b.
Te hard in pit rijden of binnenkomen	Tijdstraf. Rondestraf van tenminste 1 ronde	Artikel 2.4
Herhaaldelijk van de baan geraken en/of materiaal raken per opvolgende overtreding	Rijder wordt op rijgedrag gewezen. Waarschuwing. Zwarte vlag / Diskwalificatie voor die race.	Artikel 2.7
Het maken van een valse start	Tijdstraf van tenminste 10 seconden.	Artikel 2.3
Het inhalen, naast zetten of extra gasgeven vóór het passeren van een groene vlag of einde full course yellow	Tijdstraf van tenminste 5 seconden.	Artikel 3.1-a)-c. Artikel 3.1-b)-b Artikel 3.2-c) Artikel 3.2-e)
Negeren van een meatball vlag	Zwarte vlag	Artikel 3.6-b)
Negeren van een zwarte vlag	Diskwalificatie voor die race / rijder & stint	Artikel 3.5-c)
Overschrijden van de gestelde Tracklimits	Officiële waarschuwing met vlag Tijdstraf van 3 seconden. Tijdstraf van 6 seconden. Tijdstraf van 9 seconden. Etc. etc. Diskwalificatie	Artikel 2.7

4.4 Straffen tijdens een safetykart situatie

Overtreding	Straf(fen)	Referentie
Het negeren van een gele vlag of het niet genoeg terugnemen van snelheid	Tijdstraf van tenminste 3 seconden.	Artikel 3.1-a)-a. Artikel 3.1-b)-a. Artikel 3.7-c)
Inhalen onder geel/safetykart	Tijdstraf van tenminste 5 seconden. Rondestraf. Diskwalificatie.	Artikel 3.1-a)-b. Artikel 3.1-b)-b. Artikel 3.7-c) Artikel 3.7-d)
Weaven ten tijde van de safetykart	Tijdstraf van tenminste 5 seconden.	Artikel 3.7-f) Artikel 2.6
Het binnenrijden van de pitstraat of anderzijds verbreken/verstoren van de stoet karts achter de safetykart	Rondestraf van tenminste 1 ronde. Verplicht achteraan de stoet aansluiten vooraleer de race wordt voortgezet.	Artikel 3.7-g) Artikel 3.7-g)-a. Artikel 3.7-g)-b.
Het inhalen, naast zetten of extra gasgeven vóór het passeren van start/finish nadat de safetykart de baan heeft verlaten	Tijdstraf van tenminste 5 seconden. Rondestraf.	Artikel 3.7-h)-a. Artikel 3.7-h)-b. Artikel 3.7-h)-c. Artikel 3.7-h)-d.
Het niet nauw volgen van de Safetykart of een onnodig groot gat laten vallen tot de voorganger/safetykart	Tijdstraf van tenminste 5 seconden.	Artikel 3.7-c) Artikel 3.7-f) Artikel 3.7-g)-b.

4.5 Straffen tijdens weegmoment

Overtreding	Straf(fen)	Referentie
0-2kg te licht zijn tijdens het weegmoment (Sprint)	Tijdstraf van 10 seconden.	Artikel 1.3 Artikel 1.3-h)-b.
2-10kg te licht zijn tijdens het weegmoment (Sprint)	Tijdstraf van 30 seconden.	Artikel 1.3
10kg of meer te licht zijn tijdens het weegmoment (Sprint)	Rondestraf van 1 ronde.	Artikel 1.3
De pitstraat verlaten zonder te wegen (Sprint)	Diskwalificatie voor de gereden race.	Artikel 1.3
Constatering van rijden met los lood (Sprint)	Straf beslist door wedstrijdleider	Artikel 1.3

5.0 Dagpodium, Seizoenspodium, Puntentelling

Tijdens de DRS Elite Rotax Competitie 2026 zal niet alleen worden gestreden voor het dagpodium van de top 3 op de racedagen zelf, maar zullen ook punten worden verzameld voor het seizoenspodium van de top 3. De punten die tijdens de 5 GP's worden verzameld worden bij elkaar opgeteld om zo tot de dag- en seizoenswinnaars te komen.

5.1 Punten

De puntentelling zal naar gelang van de eindposities van elke race worden toegedeeld met een voordeel voor de top 3. Dit zal per klasse worden berekend, en zit als volgt:

POSITIE	PUNTEN
1	75
2	73
3	71
4	69
5	68
6	67
7	66
8	65
9	64
10	63
11	62
12	61
13	60
14	59
15	58
16	57
17	56
18	55
19	54
20	53
21	52
22	51
23	50 en zo verder tot plek 72 vanaf waar alle posities 1 punt krijgen

5.2 Seizoensklassement

De verdiende punten per race worden aan het einde van elke (sprint)race in het klassement opgenomen en bekend gemaakt op de webpagina van de DRS Elite Rotax Competitie 2026, hier kan enige vertraging in voorkomen.

a) Bij de sprintraces wordt er voor elk van de 4 races punten gegeven.
    a. De punten worden per klasse na elke race berekend voor het dagklassement
b) Alle behaalde punten worden meegenomen in het seizoensklassement
    a. Dit betekent dat in het geval van de sprint races er per GP 4 puntenaantallen worden genoteerd.
c) De 3 rijders met de meeste punten aan het eind van de Elite Rotax Competitie winnen daarmee het seizoensklassement.

5.3 Gelijkspel/Ex aequo dagklassement

In het zeldzame geval dat aan het einde van de dag 2 of meer rijders met exact hetzelfde aantal punten eindigen wordt de einduitslag als volgt bepaald:

a) Allereerst wordt er gekeken naar het aantal overwinningen. Degene met de meeste overwinningen eindigt boven de rijder(s) met minder overwinningen
b) Daarna wordt gekeken naar het aantal betere eindposities ten opzichte van de andere rijder(s). De rijder met het aantal betere eindposities eindigt boven de rijder(s) met minder goede eindpositie(s)
c) Daarna wordt gekeken naar de beste rondetijd die behaald is in de 1^{e} kwalificatie om de uitslag te bepalen. De rijder met de snelste tijd eindigt boven de rijder(s) met een minder snelle tijd.
d) In het astronomisch kleine geval dat er dan nog steeds gelijkspel bestaat, beslist de wedstrijdleider in samenspraak met de gelijkspelers een geschikte tie-breaker met als insteek het plezier van alle partijen.

5.4 Gelijkspel/Ex aequo Seizoensklassement

In het zeldzame geval dat aan het einde van het seizoen 2 of meer rijders met exact hetzelfde aantal punten eindigen wordt de einduitslag als volgt bepaald:

a) Allereerst wordt er gekeken naar het aantal overwinningen. De rijder met de meeste overwinningen eindigt boven de rijder met minder overwinningen.
b) Daarna wordt er gekeken naar het aantal betere eindposities ten opzichte van de/het andere rijder. De rijder of het team met het betere aantal eindposities eindigt boven de rijder met het aantal minder goede eindposities.
c) Daarna wordt gekeken naar de beste rondetijd per kwalificatie van alle afgelopen 1e kwalificaties per GP.
    a. Per 1e kwalificatie per GP wordt er bepaald wie de “winnaar” is, gekeken naar de snelste rondetijd.
    b. Alle “overwinningen” worden dan per gelijkspeler bij elkaar opgeteld, en de rijder met de meeste “overwinningen” eindigt boven de rijder met minder “overwinningen”
d) In het astronomisch kleine geval dat er dan nog steeds gelijkspel bestaat beslist de wedstrijdleider in samenspraak met de gelijkspelers een geschikte tie-breaker met als insteek het plezier van alle partijen.

6.0 Sodi World Series

Tijdens de races van de DRS Elite Rotax Competitie 2026 kunnen er ook punten worden verdiend voor de SODI World Series, in het kort SWS. In dit hoofdstuk leggen we kort uit wat dat inhoudt, hoe het werkt en wat de bijzonderheden zijn. Voor alle (laatste) informatie dient de rijder op de site van SWS te kijken. De SWS is geen onderdeel van Dutch Racing Series B.V. of haar evenementen en alle SWS logo's, materiaal, namen en evenementen zijn eigendom van SODIKART S.A.

6.1 Accounts

Om punten te kunnen behalen is het belangrijk dat de rijder beschikt over een SWS account, deze kan men eenvoudig via de SWS website aanmaken. Elke rijder dient na het aanmaken van zijn/haar account in het profiel te "affiliëren" met een baan of organisatie. Alle kartbanen binnen The Karting Group alsook de organisatie Dutch Racing Series is beschikbaar op SWS om mee te "affiliëren" het is niet verplicht om je met ons te affiliëren om punten te verdienen tijdens de DRS races.

6.2 Punten voor nationaliteit

Ongeacht met welke baan of organisatie je geaffilieerd bent en of die in hetzelfde land ligt als jouw nationaliteit verdien je punten voor jouw eigen nationaliteit. Dit betekent dat je als Nederlander dus punten verdient om kans te maken om uitgenodigd te worden voor de Sodi World Series finale om Nederland te vertegenwoordigen.

6.3 Verschillende categorieën

Bij SWS kan je voor verschillende categorieën punten verdienen, de categorieën waar je bij de DRS punten voor kan verdienen zijn de SWS Sprint Cup, de SWS Endurance Cup en de SWS Junior Cup.

6.4 SWS Endurance Cup

Om punten te verdienen voor de SWS Endurance Cup is het noodzakelijk om in je SWS account een team aan te maken met tenminste 1 andere rijder als teamgenoot. De rijders per team moet je HANDMATIG toevoegen en gaat niet automatisch, vergeet dit dus niet! Als je geen

teammembers hebt toegevoegd aan je team kun je GEEN punten krijgen voor de SWS Endurance Cup.

6.5 Gelijkheid van namen

Omdat wij als DRS de SWS accounts van de deelnemers handmatig moeten koppelen en controleren voordat wij resultaten versturen naar SWS is het belangrijk dat je SWS (team)naam overeenkomt met de naam die je hebt gebruikt om bij DRS een account aan te maken of je in te schrijven. Als namen dusdanig verschillen dat wij geen overeenkomst kunnen vinden in de database van SWS dan kan je dus geen punten verdienen voor de SWS.

6.6 Reglementsverschillen

De SWS is een onafhankelijke organisatie en hanteert een eigen reglement waar de Dutch Racing Series geen invloed op heeft. Dit kan betekenen dat bepaalde SWS categorieën en bijbehorende regels, minimum en maximum leeftijden e.d. niet overeenkomen met de door DRS bepaalde categorieën en bijbehorende regels en leeftijden. Dit resulteert in sommige gevallen in het niet kunnen verdienen van punten voor de SWS. Hier kunnen we niets aan veranderen.

6.7 Meerdere klassen tegelijk op de baan

Tijdens de DRS Elite Rotax Competitie rijden er in principe nooit meerdere klassen tegelijk op de baan, immers is de Elite Rotax een klasse op zich. Mocht dit ooit wél het geval zijn om wat voor rede dan ook, dan kan het zijn dat deze vanwege de restricties bij SWS niet gesplitst kunnen worden voor wat betreft SWS punten.

6.8 Verschillen SWS reglement 2024 en 2026

De SWS past ieder kalenderjaar haar reglement aan. Het reglement van 2026 welke op 1 Januari 2026 in gaat brengt veel nieuwe veranderingen met zich mee, de belangrijkste voor ons zijn de volgende:

a) In 2024 konden wij per dag maximaal 3 sprintraces en 1 endurance race aanmelden bij SWS
    a. Dit betekent dat wij het eindklassement van elke sprintcategorie moesten gebruiken als resultaat en konden wij niet elke sprintrace onafhankelijk indienen.
b) In 2025 vervalt deze restrictie van maximaal 3 sprintraces per dag, de restrictie van 1 endurance race per dag blijft wel bestaan
    a. Dit betekent dat wij vanaf 2025 alle losse sprintraces als individuele race zullen aanmelden bij SWS, zo vallen er meer punten te verdienen!

c) In 2026 blijft het splitsen van de verschillende klassen in dezelfde sessie helaas onmogelijk.

6.9 Bepaling en toewijzing van punten

De Dutch Racing Series heeft geen invloed op de hoeveelheid gegeven punten, geen invloed op reglementen en geen invloed op andere zaken gerelateerd aan de SWS. De SWS is een onafhankelijke organisatie en is niet ondergeschikt aan of onderdeel van Dutch Racing Series B.V. de DRS heeft enkel een samenwerkingsverband met SWS. Wij kunnen alléén de resultaten van elke race opsturen en hebben geen verdere invloed op het proces. Zodra de resultaten zijn opgestuurd kunnen wij ook niets meer veranderen. Zorg er dus voor dat je vóór elke race je SWS naam, account en eventueel team op orde hebt. We kunnen niet achteraf nog teams en rijders aan de verstuurde resultaten toevoegen.

6.10 Specifieke vragen SWS

Omdat wij als DRS niet meer kunnen doen dan races aanmelden en de resultaten daarvan versturen, vragen we alle deelnemers met specifieke SWS gerelateerde vragen deze dan ook aan SWS te richten. Vragen, opmerkingen, klachten, en suggesties die aan ons worden gericht en welke betrekking tot de SWS, haar reglement, website en evenementen hebben waar wij geen invloed op hebben zullen dan ook niet door ons in behandeling worden genomen.

Aansprakelijkheid:

1.1 Deelname aan activiteiten en het betreden van locaties die door Dutch Racing Series B.V. gebruikt worden bij de uitvoering van haar overeenkomsten (zoals circuits, kartbanen, paddocks en horecaruimtes) zijn voor eigen risico van de Klant. De Klant is zich er van bewust dat door het deelnemen aan een Evenement, alsook het betreden van het locaties waar de Dutch Racing Series B.V. actief is een verhoogd risico bestaat op mogelijk letsel.
1.2 Dutch Racing Series B.V. is niet aansprakelijk voor schade ontstaan tijdens een Evenement die direct of indirect door Klant wordt geleden, van welke aard ook, zoals verwondingen, botbreuken, lichamelijk of geestelijk letsel, of schade ten gevolge van overlijden.
1.3 Dutch Racing Series B.V. is niet aansprakelijk voor verlies, diefstal of schade van eigendommen.
1.4 Indien en voor zover Dutch Racing Series B.V. wel aansprakelijk mocht zijn, dan is de aansprakelijkheid van Dutch Racing Series B.V. beperkt tot het bedrag dat door haar verzekering wordt uitgekeerd, zulks vermeerderd met het in de polisvoorwaarden vastgestelde bedrag van eigen risico. Indien om welke reden dan ook geen uitkering op grond van de verzekering plaatsvindt dan is elke aansprakelijkheid steeds beperkt tot het factuurbedrag met een maximum van € 10.000, - (zegge tienduizend euro).
1.5 De aansprakelijkheid van Dutch Racing Series B.V. is te allen tijde beperkt tot directe schade. Dutch Racing Series B.V. is niet aansprakelijk voor indirecte schade, waaronder gevolgschade.
1.6 Klant wordt geacht ermee bekend te zijn dat de voertuigen (de karts) bij een evenement niet verzekerd zijn overeenkomstig Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorvoertuigen (WAM). Bij aanrijding, botsen en roekeloos rijden als gevolg waarvan schade ontstaat, kan de tegenpartij de Klant aansprakelijk stellen.
1.7 Dutch Racing Series B.V. kan de Klant aansprakelijk stellen indien een voertuig (kart) of de circuits inclusief aan- toebehoren schade oploopt, veroorzaakt door het onzorgvuldig handelen van Klant.
1.8 Ouders of wettelijk vertegenwoordigers dragen te allen tijde het volledige risico van schade indien een minderjarige (< 18 jaar) een evenement bezoekt of hieraan deelneemt en aanvaarden dit verhoogde risico.
1.9 De beperkingen van aansprakelijkheid genoemd in artikel 1.1 tot en met 1.8 gelden niet voor zover schade het gevolg is van opzet of bewuste roekeloosheid van Dutch Racing Series B.V. of haar leidinggevenden.