

Bijzonder Reglement GP.5 Zwolle

Endurance

- Het opstellen gebeurd in de chicane net voor de pitingang
- Er dienen 2 rijen aan weerszijde gevormd te worden met tussen elke kart minimaal 1.5m ruimte.
- Het starten van de race word gedaan middels de startlampen of nationale vlag.
- Voor zowel de PIT-IN als PIT-OUT lus geldt dat hier met een stapvoetse snelheid overheen gereden moet worden.
- De minimale pitstoptijd van PIT-IN tot PIT-OUT = 90 seconden.
- Er zal gebruik worden gemaakt van 3 wisselrijen, deze worden aangeduid middels 3 kleuren;
 - a. Rood, Groen en Oranje. Op het tv scherm in de pitstraat word de kleur van de wisselrij weergegeven, zodra de kart + transponder over de PIT-IN lus zijn gereden.

Sprint

- Het opstellen gebeurd in de chicane net voor de pitingang
- Er dienen 2 rijen aan weerszijde gevormd te worden met tussen elke kart minimaal 1.5m ruimte.
- Het starten van de race word gedaan middels de startlampen of nationale vlag.

Tracklimits en afsnijden

Het is te allen tijden de bedoeling dat je het asfalt gebruikt om op te racen en er wordt van je verwacht dat je dit zo fair mogelijk doet. Lees meer in het hoofdreglement over Tracklimits etc. In dit bijzonder reglement kaarten we de bijzonderheden per baan aan. Zoals op Zwolle:

De hoge kerbstones, het is verboden om met de band “achter de kerb te haken”. Je mag op de kerb rijden, maar zodra je er overheen schiet zullen straffen volgen. Defecten zoals lekke banden, afgereden banden of afgebroken fusees ten gevolge van het negeren van dit verbod resulteert tevens in einde race voor de overtreder. (Je krijgt dus geen vervangende kart als je hem zelf stuk hebt gemaakt).

