

Bijzonder Reglement

GP.1 Genk

Endurance

- Het opstellen gebeurt tussen de laatste en de één-na-laatste bocht, er dienen 2 rijen gevormd
- te worden met tussen elke kart minimaal 1.5m ruimte.
- Het starten van de race word gedaan middels de nationale vlag.
- Voor zowel de PIT-IN als PIT-OUT lus geldt dat hier met een stapvoetse snelheid overheen
- gereden moet worden.
- De minimale pitstoptijd van PIT-IN tot PIT-OUT = 90 seconden.
- Er zal gebruik worden gemaakt van 3 wisselrijen, deze worden aangeduid middels 3 kleuren;
 - a. Rood, groen en geel. Op het tv scherm in de pitstraat word de kleur van de wisselrij weergegeven, zodra de kart + transponder over de PIT-INN lus zijn gereden.

Sprint

- Het opstellen gebeurt tussen de laatste en de één-na-laatste bocht, er dienen 2 rijen gevormd
- te worden met tussen elke kart minimaal 1.5m ruimte.
- Het starten van de race word gedaan middels de nationale vlag.

Tracklimits

Het is te allen tijden de bedoeling dat je het asfalt gebruikt om op te racen en er wordt van je verwacht dat je dit zo fair mogelijk doet. Lees meer in het hoofdreglement over Tracklimits etc. In dit bijzonder reglement kaarten we de bijzonderheden per baan aan. Zoals op Genk:

Uitloopstrook Bocht 1:

Enkel tijdens de start is het toegestaan om van deze strook gebruik te maken / in te halen. Dit omwille van het grote startveld.

Na de start is het niet langer toegestaan om deze strook als inhaalzone te gebruiken!

