

# DRS NATIONALS 2024

**GP 1. EMSBÜREN**  
**8/9/10 MAART**



**GP 2. KARTING GENK**  
**29/30/31 MAART**



**GP 3. RACEWAY VENRAY**  
**12/13/14 APRIL**



**GP 4. KARTCENTRUM ZWOLLE**  
**24/25/26 MEI**



**GP 5. EMMEN**  
**7/8/9 JUNI**



**GP 6. KARTCENTRUM LELYSTAD**  
**6/7/8 SEPTEMBER**



**GP 7. TT JUNIOR TRACK/ASSEN**  
**27/28/29 SEPTEMBER**



**GP 8. SPA-FRANCORCHAMPS**  
**25/26/27 OKTOBER**



**GP 9. NERUBSME**  
**8/9/10 NOVEMBER**





Reglement Dutch Racing Series Nationals:

Geweldig dat je mee wilt doen aan de Dutch Racing Series (hierna: DRS) seizoen 2024. Dit wordt ons eerste volledige seizoen. Ons doel is om kartsport toegankelijk te maken voor iedereen, dus ook voor degene die geen eigen kart en/of licentie hebben. Met onze mobiele vloot huurkarts (die speciaal voor deze wedstrijden geprepareerd worden) reizen we door Nederland, België en Duitsland.

Het reglement is opgedeeld in een algemeen deel, dit is geldig voor alle Nationals wedstrijden en een bijzonder reglement. Het bijzonder reglement wordt per wedstrijd vast gesteld en is alleen geldig tijdens dat betreffende weekend. Het reglement kan gedurende het seizoen aangepast worden indien de DRS organisatie dit noodzakelijk acht. Het nieuwe reglement vervangt daarmee automatisch het oude reglement. Dit is reglement versie:

### **Versie 1; Maart 2024**

De bepalingen die opgenomen zijn in zowel het algemene reglement als het bijzonder reglement zijn met zorg samengesteld. Indien de wedstrijdleiding of het management van de DRS het nodig acht kan hiervan worden afgeweken. In het geval het reglement niet voorziet in een bepaalde situatie dan beslist de wedstrijdleiding cq het management van DRS.

Wij hechten grote waarde aan sportiviteit. Karten is FUN en ook emotie. Fanatiek zijn mag maar laat elkaar wel in zijn/haar waarde.

Elke deelnemer/bezoeker gaat met deelname aan de Dutch Racing Series wedstrijden automatisch akkoord met de aansprakelijkheidsclausule zoals genoemd in dit reglement.

Organisator gegevens:

Dutch Racing Series B.V.  
Heinoseweg 10B  
8026 PC Zwolle  
[www.dutchracingseries.nl](http://www.dutchracingseries.nl)  
[info@dutchracingseries.nl](mailto:info@dutchracingseries.nl)  
T. 0320 – 284 021  
Kamer van Koophandel: 92349838

## 1.0 Gedragsregels:

Zorg dat het voor iedereen leuk blijft. Zowel voor je mede coureurs, bezoekers maar ook voor de DRS organisatie. We gaan respectvol met elkaar om.

Onze gedragsregels zijn gebaseerd op de richtlijnen van het Centrum veilige sport van het NOC\*NSF.

De sporter:

- Is open en eerlijk.
- Respecteert anderen.
- Respecteert afspraken en beslissingen van de wedstrijdleiding.
- Gaat netjes om met de omgeving, de karts, het circuit en zo meer.
- Blijft van andere af, zowel op als naast de baan.
- Houdt zich aan de regels.
- Tast niemand aan in zijn/haar waarde.
- Discrimineert niet.
- Is eerlijk en sportief.

De gedragscode is voor alle bezoekers, rijders, teammanagers etc van toepassing.

Indien de gedragsregels geschonden worden kan besloten worden tot een waarschuwing of tot verwijdering/uitsluiting van het event. In geval van ernstige overtreding(en) kan degene aangemeld worden en geweigerd worden op de aangesloten kartbanen in Nederland, België en Duitsland.

DRS wijst er nadrukkelijk op dat deze gedragsregels zowel online als offline van toepassing zijn.

### 1.1. Overige verplichtingen van de coureurs:

- Gebruik van verdovende middelen/ alcohol is nadrukkelijk niet toegestaan. Bij constatering volgt uitsluiting van het gehele event.
- Het gebruik van verdovende middelen is op het gehele terrein niet toegestaan. Ook het gebruik van softdrugs wordt niet gedoogd en bij constatering volgt verwijdering van het terrein en uitsluiting van het event.
- De rijder is in de basis zelf verantwoordelijk voor zijn/haar uitrusting. DRS neemt een beperkt aantal huurhelmen mee, het gebruik van een balaclava is dan verplicht.
- De rijder is zelf verantwoordelijk om ervoor te zorgen dat hij/zij met het juiste aantal gewicht gaat rijden. Er is gewicht aanwezig. Per kart mag er maximaal 30KG lood worden toegevoegd in de loodbak. Indien de rijder dan nog niet het minimale gewicht haalt zal hiervoor dispensatie moeten worden aangevraagd bij de wedstrijdleiding.
- Indien er gebruik gemaakt wordt van eigen lood dan dient dit onlosmakelijk bevestigd te zijn aan een eigen inzetstoel. Het los in de stoel leggen van lood is nadrukkelijk niet toegestaan.
- De rijder is er zelf voor verantwoordelijk dat er geen loszittende kleding/haren of wat dan ook uitsteekt/loszit. Omdat dit zeer gevaarlijk is wordt de betreffende rijder direct stil gezet, zonder dat dit later gecompenseerd kan worden.



*Versie 1, maart 2024*

- De rijder zorgt ervoor dat de helm goed vast zit.
- Indien de baanverlichting aangaat, of bij zonsondergang wordt er enkel gereden met een blank/ongekleurd vizier gereden. Dit kan ook in geval van neerslag, de wedstrijdleiding maakt dit bekend.
- Het gebruik van meer dan 1 inzetstoel is vanwege de veiligheid verboden.
- Er worden alleen integraal helmen toegelaten, hiervan moet tijdens het rijden het vizier gesloten zijn en blijven. Crosshelmen zijn nadrukkelijk niet toegestaan.
- Rijders die jonger zijn dan 15 jaar dienen te rijden met een ribprotector en een nekband. Aangeraden wordt dat alle deelnemers rijden met een nekband.
- Het rijden met een GoPro is toegestaan. De camera moet dubbel gezekeerd zijn om verlies op de baan te voorkomen. De beelden hiervan zijn voor eigen gebruik en kunnen niet gebruikt worden om beslissingen bij de wedstrijdleiding aan te vechten.
- De rijder is er zelf voor verantwoordelijk dat hij/zij in de juiste kart gaat zitten en op tijd aanwezig is. Let erop dat het tijdschema indicatief is, het kan altijd sneller of langzamer gaan dan gepland. Luister naar de leiding en kijk naar het scherm/livetiming. Zorg dat je optijd aanwezig ben in de pitstraat
- Indien de rijder niet aanwezig/te laat is en de karts hebben de pitstraat verlaten, dan start deze rijder de race vanuit de pitstraat.
- Indien de rijder gebruikt maakt van de telefoonclips dan is hij/zij hier zelf voor verantwoordelijk!
- De rijder is minimaal 1.40 meter. Let op, voor de wedstrijd van GENK geldt een minimale lengte van 1.50 meter!



## 2.0 Wedstrijden:

### 2.1 Kartloting:

De kartloting wordt voorafgaand aan het event gedaan. De karts hebben **geen** vast nummer waardoor deze dus rouleren. Indien er een kart kapot gaat wordt de transponder met kartnummer gewisseld.

Let dus vooraf goed op welke kartnummers je allemaal mee gaat rijden! Het is de verantwoording van de rijder om in de goede kart te gaan zitten.

### 2.2 Kwalificatie:

De kwalificatie wordt voor elke race verreden. Dit betreft voor de sprintraces een one lap kwalificatie, met uitzondering van de eerste race, dit wordt een 5 minuten kwalificatie. Tijdens de endurance duurt de kwalificatie 15 minuten, waarbij pitstops toegestaan zijn.

Bij de sprint races vertrekken alle karts tegelijk uit de pitstraat, men mag een klein gat (maximaal 3 kartlengtes) laten vallen ten opzichte van de voorganger. Stilstaan is nadrukkelijk verboden!

De ronde start op het moment dat de eerste kart over start finish gaat. Het opzettelijk blokken van een andere rijder is niet toegestaan.

Na start/finish rijdt men rustig naar de opstel plaats. In verband met de doorstroming wordt de rijders gevraagd om in 2 rijen te gaan staan en niet tegen elkaar aan. Zorg voor voldoende ruimte tussen je voorganger zodat de rijders makkelijk kunnen uitvoegen.

Tussen het uitsorteren en naar de startgrid rijden mag nadrukkelijk niet worden ingehaald. Indien de rijder om wat voor reden dan ook spint/stilvalt dan dient deze rijder achteraan te starten.

Indien de kwalificatie, om wat voor rede dan ook, opnieuw moet worden verreden gaat iedereen weer in 1 rij staan en wordt de kwalificatie opnieuw verreden. De rijtijd blijft echter doorlopen.

In het geval van een mechanisch probleem heeft de rijder alleen in de outlap de mogelijkheid om dit probleem aan te geven (in de pitstraat) mits de pitcaptain toestemming geeft mag de kart gewisseld worden. De betreffende rijder zal echter wel achteraan starten omdat er geen ronde tijd is neergezet. Na de one lap kwalificatie kan er NIET meer van kart worden gewisseld, dus ook niet tijdens het moment van opstellen.

### 2.3 Race:

De uitslag van de kwalificatie is de startopstelling van de wedstrijd. Rijders mogen tussen de opstelplaats en de startgrid elkaar NIET inhalen.

De race kan gestart worden met de Nationale vlag of met de startlichten, dit wordt bepaald in het bijzonder regelement. Indien de race opnieuw wordt gestart loopt de tijd van de wedstrijd gewoon door, de uitslag van de kwalificatie wordt gebruikt als nieuwe startopstelling.

Tijdens de race dient de rijder zijn/haar handen constant aan het stuur te houden. Gebaren naar elkaar of de wedstrijdleiding worden niet geaccepteerd. Bij constatering volgt eerst een waarschuwing, daarna een straf (zie straffenoverzicht).

Na het afvlaggen is het voor de rijder toegestaan om met 1 hand aan het stuur rijden, er wordt NIET ingehaald en men gaat rustig de pitstraat in.

Indien de race om wat voor reden dan ook eerder wordt afgevlagd dan is het ter beoordeling van de wedstrijdleiding welke doorkomst geldt als uitslag.

Indien bij het inhalen een actie onsportief is dan kan de wedstrijdleiding hiervoor een straf opleggen. In het geval dat de rijder van de actie zelf tot de conclusie is gekomen dat zijn/haar gedrag ongehoord was dan kan hij/zij de positie terug geven. Het teruggeven van een positie vrijwaart een deelnemer niet van zijn of haar actie. Indien de wedstrijdleader van mening is dat de actie dermate onsportief is dan kan er besloten worden om alsnog een straf op te leggen.

#### 2.4 Finish:

De rijders stappen uit en blijven in het aangewezen Parc Ferme staan. Hier worden de rijders gewogen, er kan worden besloten om alle rijders te wegen of steekproefsgewijs. Het verlaten van het Parc Ferme zonder toestemming van de official resulteert in een diskwalificatie. Het is aan de rijder zelf om zijn/haar lood mee te nemen naar de weegschaal.

Indien een rijder een straf opgelegd heeft gekregen dan is hierover geen discussie mogelijk. In het geval dat een rijder een verduidelijking wenst van de straf kan hij/zij dit aangeven bij de rijders contact persoon. Dit wordt nadrukkelijk NIET gedaan bij de tijdwaarneming.

Alleen de wedstrijdleiding kan een beslissing terug draaien of wijzigen.

Let op; indien een rijder/bezoeker/coach/teammanager zich niet op een normale manier kan gedragen na de wedstrijd, dan zal hij/zij de kans lopen om gediskwalificeerd te worden. Ook het gebruik van scheldwoorden wordt nadrukkelijk NIET getolereerd.

#### 2.5 Protesten:

Het is niet mogelijk om in beroep te gaan tegen beslissingen van de wedstrijdleiding.

#### 2.6 Straffen:

Alle straffen worden live toegevoegd en zijn in te zien via de livetiming. De straffen worden direct verwerkt in de uitslag.

#### 2.7 Pitstop (endurance):

De minimale pitstoptijd en het minimaal aantal pitstops wordt in het bijzonder reglement vastgesteld.

### 3.0 Vlaggen:

- Tijdens de DRS Race zullen de volgende vlaggen worden gevoerd zowel in fysieke als in (mogelijk) digitale vorm:
  - o Geel, Groen, Rood, Zwart/wit diagonaal, Zwart en Meatball
  - o We zullen GEEN blauwe vlag voeren.

#### 3.1. Geel:

Bij de gele vlag is een incident op de baan gebeurd:

- o De rijders dienen allemaal direct gas los te laten en duidelijk snelheid te verminderen.
- o Er mag NIET worden ingehaald en/of naast elkaar gereden worden.
- o Na het incident kan de baan als vrij worden beschouwd en mag er weer volop gereden worden, er wordt NIET gezwaaid met een groene vlag ter indicatie van einde gele vlag situatie.

#### 3.2 Groen:

- Bij Groen gaat de one-lap kwalificatie ronde in.

#### 3.3 Rood:

- Bij Rood tijdens de wedstrijd, je dient direct gas los te laten en vlot maar veilig tot stilstand te komen op de baan, verdere informatie zal volgen door de wedstrijdleiding. Haal elkaar niet in en ga in 1 rij achter elkaar staan, zodat het midden vrij blijft.
  - o Bij een eventuele herstart zal de tussentijdse uitslag van 2 rondes vóór het incident worden aangehouden. Dit is ter beoordeling van de wedstrijdleiding.
  - o Na de one lap kwalificatie wordt men op de baan opgevangen met de rode vlag, in dit geval gaat men in 2 rijen staan met voldoende ruimte om uit te parkeren.

#### 3.4 Zwart/Wit diagonaal:

- Bij Zwart/wit diagonaal (waarschuwingsvlag) krijg je als rijder een waarschuwing vanwege een overtreding, bij een volgende overtreding krijg je de volledig zwarte vlag en is die rijder voor die heat gediskwalificeerd.
  - o De Zwart/witte, zwarte en Meatball vlag zullen alleen op het lange rechte stuk worden gegeven door de wedstrijdleiding.

#### 3.5 Zwart:

- Bij Zwart is de rijder die gevlagd wordt gediskwalificeerd voor de huidige heat, deze vlag wordt vaak, maar niet altijd voorafgegaan door de waarschuwingsvlag. Dit kan zijn om verscheidene redenen zoals, maar niet uitsluitend voor:
  - o Ernstige overtredingen, etc.



Versie 1, maart 2024

- Pit stop als gevolg van zwarte vlag telt als normale pit stop bij endurance races. De rijder mag niet nogmaals de baan op dient van rijder te worden gewisseld.

### 3.6 Meatbal (zwart met oranje cirkel):

Bij de Meatball vlag (zwart met oranje cirkel) wordt de rijder gewaarschuwd voor een technisch mankement en geboden om bij de eerst volgende mogelijkheid rustig de pitstraat in te rijden voor verscheidene redenen zoals, maar niet uitsluitend voor:

- Verloren transponder en/of bordje
- Loshangende kledingstukken en/of haren
- Technisch mankement aan de kart
- Etc.
- Pit stop als gevolg van Meatball vlag telt als normale pit stop. Let erop dat tijdens een ongeplande pitstop altijd de minimale pitstop tijd geldt! Dit is alleen van toepassing voor de endurance wedstrijden.

### 3.7 Safetykart:

- Bij **ernstige situaties** waar rijders niet zelf de baan terug op kunnen komen of waar om wat voor reden dan ook Marshalls de baan moeten betreden om te assisteren zal de safetykart worden ingezet.
  - De safetykart zal de baan betreden vanuit de pitstraat en zal de leider van de wedstrijd opvangen.
    - In gevallen waar dit om wat voor reden dan ook niet mogelijk is, zal de safetykart in het veld de leider opzoeken en er daarna voor gaan rijden.
    - Het is niet toegestaan om in te halen tijdens een safetykart procedure. Er mag niet geslingerd/weaven of naast elkaar gereden worden.
    - Het is niet toegestaan om jezelf te ontlappen tijdens een safetykart situatie.
    - **Aanvullende safetykart procedures zullen in het bijzonder regelement worden verstrekt.**
  - Het is **Verboden** om ten tijde van de safetykart een pitstop te maken!
    - **PITSTRAAT IS DAN GESLOTEN**
    - Het maken van een pitstop tijdens een safetykart procedure wordt bestraft.



### Straffen overzicht:

#### Algemeen:

Niet naleven gedragsregels	Diskwalificatie en verwijdering van terrein	Artikel 1
Constatering alcohol/verdovende middelen	Diskwalificatie en verwijdering van terrein	Artikel 1

#### Kwalificatie:

Te laat aanwezig of in de kart	Starten vanuit pitstraat	Artikel 1.1
Opzettelijk hinderen	Achteraan starten	Artikel 2.2
Stilstaan op de baan	Achteraan starten	Artikel 2.2
Duwen/onsportief rijgedrag	Achteraan starten	Artikel 2.2
Verkeerd opstellen op startgrid	1 plaats straf in uitslag race	Artikel 2.2
Inhalen naar startgrid	5 plaatsen straf	Artikel 2.2

#### Race:

Valse start	10 seconde tijdstraf	Artikel 2.3
Hand los van het stuur/gebaren	5 seconde straf/beoordeling WL	Artikel 2.3
Ongeoorloofd verlaten Parc Fermé	Diskwalificatie	Artikel 2.4

#### Vlaggen:

Negeren gele vlag	1 ronde straf/achteraan starten	Artikel 3.1
Negeren zwarte vlag	Diskwalificatie event	Artikel 3.5
Negeren meatball vlag	Zwarte vlag	Artikel 3.6

#### Safetykart:

Inhalen onder safetykart	5 ronden straf	Artikel 3.7
Weaven/slingeren	1 ronde straf	Artikel 3.7
Pitstop tijdens safetykart	5 ronden straf	Artikel 3.7

*Alle straffen worden live toegevoegd en zijn in te zien via de livetiming. De straffen worden direct verwerkt in de uitslag.*

**Aansprakelijkheid:**

1.1 Deelname aan activiteiten en het betreden van locaties die door Dutch Racing Series B.V. gebruikt worden bij de uitvoering van haar overeenkomsten (zoals circuits, kartbanen, paddocks en horecaruimtes) zijn voor eigen risico van de Klant. De Klant is zich er van bewust dat door het deelnemen aan een Evenement, alsook het betreden van het locaties waar de Dutch Racing Series B.V. actief is een verhoogd risico bestaat op mogelijk letsel.

1.2 Dutch Racing Series B.V. is niet aansprakelijk voor schade ontstaan tijdens een Evenement die direct of indirect door Klant wordt geleden, van welke aard ook, zoals verwondingen, botbreuken, lichamelijk of geestelijk letsel, of schade ten gevolge van overlijden.

1.3 Dutch Racing Series B.V. is niet aansprakelijk voor verlies, diefstal of schade van eigendommen.

1.4 Indien en voor zover Dutch Racing Series B.V. wel aansprakelijk mocht zijn, dan is de aansprakelijkheid van Dutch Racing Series B.V. beperkt tot het bedrag dat door haar verzekering wordt uitgekeerd, zulks vermeerderd met het in de polisvoorwaarden vastgestelde bedrag van eigen risico. Indien om welke reden dan ook geen uitkering op grond van de verzekering plaatsvindt dan is elke aansprakelijkheid steeds beperkt tot het factuurbedrag met een maximum van € 10.000,- (zegge tienduizend euro).

1.5 De aansprakelijkheid van Dutch Racing Series B.V. is te allen tijde beperkt tot directe schade. Dutch Racing Series B.V. is niet aansprakelijk voor indirecte schade, waaronder gevolgschade.

1.6 Klant wordt geacht ermee bekend te zijn dat de voertuigen (de karts) bij een evenement niet verzekerd zijn overeenkomstig Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorvoertuigen (WAM). Bij aanrijding, botsen en roekeloos rijden als gevolg waarvan schade ontstaat, kan de tegenpartij de Klant aansprakelijk stellen.

1.7 Dutch Racing Series B.V. kan de Klant aansprakelijk stellen indien een voertuig (kart) of de circuits inclusief aan- toebehoren schade oploopt, veroorzaakt door het onzorgvuldig handelen van Klant.

1.8 Ouders of wettelijk vertegenwoordigers dragen te allen tijde het volledige risico van schade indien een minderjarige (< 18 jaar) een evenement bezoekt of hieraan deelneemt en aanvaardt dit verhoogde risico.

1.9 De beperkingen van aansprakelijkheid genoemd in artikel 1.1 tot en met 1.8 gelden niet voor zover schade het gevolg is van opzet of bewuste roekeloosheid van Dutch Racing Series B.V. of haar leidinggevenden.